

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 20.11.2024, klo 16:30 - 17:26

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali, Hallituskatu 12

### **Käsitellyt asiat**

- § 122 **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 123 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 124 **Lausuntopyyntö Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen aineistosta**
- § 125 **Oikaisuvaatimus: Poikkeaminen, Päärnäisten eli 6. kaupunginosa**
- § 126 **Elinvoima- ja ympäristötoimialan talouden kuukausiraportointi, lokakuu 2024**
- § 127 **Ympäristönsuojelulain 38 §:n mukainen toimivallan siirto, hakemus ympäristöministeriölle**
- § 128 **Jätelain mukainen valvonta-asia**
- § 129 **Oikaisuvaatimus linja 69 Lavia-Pori lopettaminen 21.12.2024 alkaen**
- § 130 **Oikaisuvaatimus, Tien nimeäminen, Hallakorventie 52**
- § 131 **Oikaisuvaatimus, Osoitenumerointi, Takinoorintie**
- § 132 **Muutos päätökseen hankeavustuksen myöntämisestä, MTK-Satakunta ry**
- § 133 **Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto, Selvitys katualueilla tehtävien verkonrakennustöiden koordinoinnin parantamiseksi, valtuustoaloite, valtuutettu Arto Nurmi**
- § 134 **Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto, AAA1-luokituksen frisbeegolfrata Poriin, valtuustoaloite, valtuutettu Helvi Walli**
- § 135 **Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto, Skeittipuisto pumptrack-rata Poriin, valtuustoaloite, valtuutettu Martti Lundén**
- § 136 **Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto: Vähennetään lasten, perheiden ja henkilökunnan sairaspäiviä päiväkodeissa ilmanpuhdistimilla, valtuustoaloite, Porin vihreä valtuustoryhmä, ensimmäinen valtuutettu allekirjoittaja Laura Pullinen**
- § 137 **Nuorisovaltuuston edustus toimielimisissä, elinvoima- ja ympäristölautakunta**
- § 138 **Satakunnan työllisyysalueen jaoston 2024-2025 asettaminen**
- § 139 **Elinvoima- ja ympäristölautakunnan kokouspäivät keväällä 2025**
- § 140 **Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**
- § 141 **Tiedoksi merkittävät asiat**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Anssi Salmi, puheenjohtaja  
Jaakko Jäntti, 1. varapuheenjohtaja  
Sanna Grönmark  
Matti Hatanpää  
Kimmo Hohkala  
Jussi Ihamäki  
Tuomas Jalava, varajäsen, saapui 16:34, poistui 16:58  
Erja Järvinen  
Antti Linnainmaa  
Tiina Puska, saapui 16:32  
Hanna Raitakari  
Johanna Siitari  
Hanna Sinisalmi  
Tiina Stenman

Muut saapuvilla olleet

Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä  
Heidi Suominen, sihteeri  
Joonatan Juntunen, nuorisovaltuuston edustaja  
Kaija-Liisa Lohivuo, vammaisneuvoston edustaja  
Risto Reipas, yksikön päällikkö, kaavoitusyksikkö, poistui 16:58  
Jonna Vainio, talouspäällikkö

Poissa

Paula Kivimäki

Allekirjoitukset

Anssi Salmi  
Puheenjohtaja

Jaakko Jäntti  
Puheenjohtaja  
§124

Heidi Suominen  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

22.11.2024

22.11.2024

Antti Linnainmaa

Hanna Sinisalmi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen  
25.11.2024

Heidi Suominen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 122**

### **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 123**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Antti Linnainmaa ja Hanna Sinisalmi (varalla Tiina Puska).

Pöytäkirja tarkastetaan 22.11.2024.

#### **Kokouskäsitely**

Merkitään, että Tiina Puska saapui kokoukseen klo 16.32.

#### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Antti Linnainmaa ja Hanna Sinisalmi (varalla Kimmo Hohkala).

Pöytäkirja tarkastetaan 22.11.2024.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 124

### **Lausuntopyyntö Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen aineistosta**

PRIDno-2024-4184

Valmistelija / lisätiedot:

Risto Reipas

risto.reipas@pori.fi

yksikön päällikkö, kaavoitusyksikkö

#### Liitteet

1 Lausuntopyyntö\_valmisteluvaihe\_Satakunnan maakuntakaava 2050

2 ELYM kommentit valmisteluvaihe

Satakuntaliitto pyytää 20.12.2024 mennessä Porin kaupungin lausuntoa nähtäville asetetusta Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen aineistosta. Kaupunginhallitus käsittelee asian kokouksessaan 16.12.2024.

Lausuntopyyntöaineisto on laaja ja siihen perehtyminen elinvoima- ja ympäristölautakunnan marraskuun kokousaikataulun puitteissa on ollut osin haasteellista. Koko kaupunkiorganisaation osalta maakuntakaavan valmisteluvaiheen lausunto käsitellään kaupunginhallituksessa 16.12.2024 eli ennen elinvoima- ja ympäristölautakunnan joulukuun kokousta. Toimialan yksiköistä on alustavasti kommentoitu kaava-aineistosta esille nousevia, elinvoima- ja ympäristötoimialan näkökulmasta keskeisiä asioita. Kommenttien pohjalta lautakunta voi käydä evästyskeskustelun, ohjata toimialan yksiköjä lausunnon laadinnassa huomioon otettavista seikoista sekä oikeuttaa toimialajohtajan hyväksymään toimialan lausunnon.

Lausuntopyyntöaineisto on kokonaisuudessaan nähtävänä Satakuntaliiton verkkosivuilla osoitteessa <https://satakunta.fi/alueidenkaytto/vireilla/valmistelu/>

Satakunnan maakuntakaava 2050 laaditaan kaikkia maankäyttömuotoja kattavana kokonaismaakuntakaavana, jolloin käsitellään alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet ja kehittämisen kannalta tarpeelliset alueet koko maakunnan alueella. Kaavan laadinnan keskeisenä lähtökohtana ovat voimassa olevat Satakunnan maakuntakaavat. Kehittämistarpeita tarkastellaan muun muassa olosuhteissa, ympäristössä ja tietoperustassa esiin tulleisiin muutoksiin.

Maakuntakaava 2050 selostusosassa todetaan, että Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoite-esityksissä maakunnan kehittämistarpeet keskittyivät elinkeinoelämän tarpeisiin, vihreän siirtymän hankkeiden edistämiseen sekä energian tuotantoon ja sähkönsiirtoon. Näiden lisäksi keskeisinä maakuntakaavan tavoitteina on pidetty myös kestävä liikkuemisen edistämistä, virkistys- ja viherverkoston riittävyyttä, luonnon monimuotoisuuden turvaamista, kulttuuriympäristön vaalimista, ilmastonmuutoksen hillitsemistä ja sen vaikutuksiin varautumista sekä kansallista turvallisuutta ja huoltovarmuutta. Näistä tiivistetysti Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitekokonaisuuden keskiöksi on nimetty ympäristö, ihminen ja tulevaisuus sekä ekologisesti, sosiaalisesti, taloudellisesti ja kulttuurisesti kestävä ja vetovoimainen Satakunta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Liitteeseen on koottu elinvoima- ja ympäristötoimialan kaavoitusyksikön ja ympäristösuunnitteluüksikön kommentit maakuntakaava 2050 valmisteluvaiheen aineistosta.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Lautakunta käy evästyskeskustelun lausunnon antamisesta Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen aineistosta, päättää merkitä käydyn keskustelun tiedoksi ja huomioon otettavaksi lausunnon laadinnassa sekä oikeuttaa toimialajohtajan hyväksymään toimialan lausunnon.

### **Kokouskäsittely**

Merkitään, että Anssi Salmi poistui esteellisenä tämän asiakohdan käsittelyn ajaksi (yhteisöjäävi, maakuntavaltuuston jäsen). Tämän asiakohdan käsittelyn ajan puheenjohtajana toimi varapuheenjohtaja Jaakko Jäntti. Anssi Salmen varajäsen Tuomas Jalava oli paikalla asian käsittelyn ja päätöksenteon ajan klo 16.34-16.58.

Merkitään, että Sanna Grönmark poistui esteellisenä tämän asiakohdan käsittelyn ajaksi (yhteisöjäävi, maakuntahallituksen jäsen).

Merkitään, että Hanna Sinisalmi poistui esteellisenä tämän asiakohdan käsittelyn ajaksi (yhteisöjäävi, maakuntavaltuuston varajäsen).

Merkitään, että Tiina Stenman poistui esteellisenä tämän asiakohdan käsittelyn ajaksi (yhteisöjäävi, maakuntavaltuuston jäsen).

Merkitään, että Risto Reipas poistui kokouksesta klo 16.58.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Esteellisyys**

Sanna Grönmark, Anssi Salmi, Hanna Sinisalmi, Tiina Stenman

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**§ 125**

**Oikaisuvaatimus: Poikkeaminen, Päärnäisten eli 6. kaupunginosa**

PRIDno-2023-3685

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

**Päätös**

Esittelijä päätti poistaa asian esityslistalta.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 126

### **Elinvoima- ja ympäristötoimialan talouden kuukausiraportointi, lokakuu 2024**

PRIDno-2024-80

Valmistelija / lisätiedot:  
Jonna Vainio  
jonna.vainio@pori.fi

#### Liitteet

- 1 Elinvoima- ja ympäristötoimiala, HR-raportti 102024
- 2 Elinvoima- ja ympäristötoimiala, talousraportti 102024

#### **Käyttötalous**

Toimialan toimintatuotot ovat pienentyneet 0,66 M€ (-9,7 %) viime vuoden tammi-lokakuun toteumaan verrattuna.

Toimialan myyntituotot ovat samalla tasolla kuin vuosi sitten. Toimialan suurimmat myyntituotot tulevat joukkoliikenteestä. Joukkoliikenteessä tehtiin 1 279 000 matkaa lokakuun loppuun mennessä. Arkipäivinä lokakuussa matkoja tehtiin yli kuusituhatta. Lipputuotot ovat 1,796 M€, kun vuosi sitten samalle ajalle kohdentuvien lipputulosten summa oli 1,693 M€. Lipputuottoihin on tullut kasvua 103 000 euroa (+6,1 %). Alustava arvio on, että joukkoliikenteen lipputuotot ovat ylittymässä vähintään 0,25 M€ käyttösuunnitelmaan nähden.

Elokuusta alkaen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+ -lippu- ja maksujärjestelmässä ostetuilla Rauma2-, Olkiluoto2-, Pori1- ja Pori2 -kausilipuilla ja Kelan koulumatkatukilipuilla saa matkustaa myös Porin joukkoliikenteessä. Marraskuussa Porin Waltti-kausilippuja on hyväksytty Seutu+ -vuoroilla Porin alueella matkustukseen. Tämä lisää vuorotarjontaa erityisesti Söörmarkussa. ELY-keskus maksaa nousukorvausta Porin kaupungille Seutu+-lipuilla tehdyistä matkoista ja Pori ELY-keskukselle Waltti-lippujen matkoista. Yhteiskäytön vaikutus Porin lipputuloihin ja Seutu+ -kausilippujen asiakashintoihin selvinnevät loppuvuoden aikana, kun toteutuvien matkojen ja nousukorvausten määrästä saadaan kokemusta.

Toimialan maksutuotot ovat lokakuun jälkeen 0,16 M€ viime vuotta suuremmat. Kasvua siis 12,6 %. Rakennusvalvontayksikön toimintatuotot ovat tällä hetkellä 0,19 M€ edellä verrattuna viime vuoteen, mutta rakennusvalvonnan lupamaksutuotoissa ei sittenkään päästäne tavoitteeseen, vaan siitä tullaan jäämään arviolta noin 0,1 M€. Riskinä yksikössä on tänä vuonna nähty rakentamisen laskusuhdanteen jatkumisen ja jopa vielä laskemisen. Vuodenvaihteessa lainsäädäntöön on tulossa merkittäviä muutoksia.

Tukien ja avustusten tiliryhmässä on laskua viime vuoteen nähden; 0,88 M€ (-37,2 %). Tämä johtuu suurimmalta osin (0,39 M€) työllisyshoidon palkkatuesta, jota vuonna 2023 oikaistiin taseesta löytyneen kustannuspaikkavirheen vuoksi 0,4 M€. Pääsääntöisesti valtion palkkatuki on ollut 50 % palkkauskustannuksista. Valtionavustusta on maksettu lokakuun loppuun mennessä 1 M€ ja avustuksiin on budjetoitu 1,9 M€ eli se tulee hieman ylittymään.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Viime vuoden avustustuotoissa näkyy myös vielä etsivä nuorisotyön sekä nuorten työpajojen avustukset 0,3 M€. Nämä toiminnot siirtyivät 1.1.2024 alkaen sivistystoimialalle uuteen nuorisoyksikköön.

Eläinlääkintähuoltolain mukaisista valvontatehtävistä valtiolta saatava korvaus kasvaa suhteessa palkkamenon kasvuun määräaikaisen valvontaeläinlääkärin osalta. Tällä hetkellä korvaukset ovat hieman perässä, mutta tilanne saadaan ajan tasalle vuoden loppuun mennessä.

Kelan maksamaa koulumatkatukea on tilitetty joukkoliikenteelle tammi-syyskuulta jo 0,222 M€. Alustava arvio on, että tukea maksettaisiin Porin kaupungille vielä noin 0,09 M€ loppuvuodelta, eli tuen määrä on ylittymässä lähes 0,2 M€ budjetoituun nähden. Ennen Waltti-järjestelmään siirtymistä kesäkuussa 2023 kaupunki ei saanut Kelan suorakorvausta opiskelijoiden matkoista.

Joukkoliikenteen valtionavun maksatushakemus jätettiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien aikataulun mukaisesti helmikuussa, mutta maksatuspäätös ei ole vielä saapunut. Ennakkotietojen mukaan avustus jää perusrahoituksen tasolle eli alle 0,8 M€, koska valtio lopetti ilmastoperusteisen lisämäärärahan uusiutuvien energialähteiden käytön tukemiseksi. Valtionavustukselle on tänä vuonna budjetoitu 0,78 M€. Traficomien marraskuisen kirjeen perusteella vuosien 2024 ja 2025 valtionavustushaku käynnistyy loppuvuodesta ja päätöksiä tuen suuruudesta vuosille 2024–25 saataneen alkuvuodesta 2025. Valtio ei ole lisäämässä keski suurten kaupunkien valtionavustusten määrää, mutta esitys ELY-keskusten määrärahojen korottamisesta on ollut virkamiesvalmistelussa.

Valtio tulee korvaamaan kunnille vuoden 2024 aikana syntyneitä TE-uudistuksen valmistelukustannuksia. Korvaukset tullaan maksamaan tämän vuoden aikana. Porin alustava muutuskustannusten korvaus on 0,34 M€. Porissa kustannuksia valmistelusta on syntynyt elinvoima- ja ympäristötoimialan lisäksi myös mm. konsernipalveluihin ja tekniselle toimialalle. Elinvoima- ja ympäristötoimialan tulosenusteeseen on tässä vaiheessa arvioitu toimialan osuudeksi 0,1 M€ muutuskustannusten korvauksista.

Toimialan toimintakulut ovat 0,2 M€ (1 %) isommat kuin vuosi sitten. Toimialan henkilöstökulut ovat lokakuun loppuun mennessä 0,3 M€ (-2,55 %) pienemmät viime vuoteen verrattuna. Vuonna 2024 kunta-alan henkilöstökustannukset nousevat laskennallisesti 2,99 prosenttia. Henkilöstökustannukset nousivat 1.6., koska palkkoihin tuli yleiskorotus ja järjestelyeräkorotukset. Lisäksi lomarahat maksettiin heinäkuussa. Tietyissä yksiköissä on vuoden aikana jouduttu myös soveltaen turvautumaan määräaikaisiin henkilöstölisäyksiin, joita henkilöstösuunnitelmassa ei oltu huomioitu. Toimialalla on kuitenkin edelleen tietyissä yksiköissä myös henkilöstövajausta. Rakennusvalvontayksikössä on tällä hetkellä kolmen työntekijän vajuus. 15.11. menee maksuun teknisen sopimuksen järjestelyerät takautuvasti 1.6.2024 alkaen, toimialan osalta tämä tarkoittaa yhteensä yli 0,1 M€ erää. Lisäksi joulukuussa maksetaan vielä työllisyydenhoidon kuntakokeilun määräaikaisille työntekijöille loppupalkat lomakorvauksineen työsuhteiden päättyessä.

Työllistämispalkkoja (ilman sivukuluja) on maksettu tammi-lokakuussa noin 3 M€, joka on suunnilleen sama taso kuin vastaavana ajankohtana vuosi sitten. Työllistämismäärärahalta työllistettyjen porilaisten työnhakijoiden tilastointijärjestelmän mukaan lokakuun loppuun mennessä oli työllistettynä ollut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

yhteensä 326 eri henkilöä joko kunnalla tai järjestöissä. Ennusteen mukaan kuukausikohtainen asiakasmäärä laskee lokakuun 188 asiakkaasta joulukuussa 160 asiakkaaseen. Aiemmin arvioidusta poiketen työllistämismäärärahoista jäänee käyttämättä noin 0,2 M€, ellei velvoitetyöllistettyjen määrässä tapahdu yllättävää kasvua.

Kunnan työllistämiselvoitteen piirissä on ollut 93 yli 57-vuotiasta työllistettyä. Velvoitetyöllistettyjen määrä on ollut noususuhdanteinen viime vuodet, mutta 2.9.2024 voimaan tulleen lainsäädännön mukaisesti tuo kunnan velvoitetyöllistäminen päättyy ko. ajankohdan jälkeen. Velvoitetyöllistettyjä on kuitenkin työllistetty vielä ainakin loppusyksyn ajan, koska kunnan työllistämiselvoite on voimassa, mikäli ns. velvoiteoikeus on syntynyt ennen 2.9.2024. Näitä henkilöitä on syyskuun jälkeen ollut noin 12 hlö ja yksittäisiä voi edelleen nousta esiin.

Toimialan palvelujen ostot ovat 0,7 M€ (+8 %) suuremmat vuodentakaiseen verrattuna. Elinvoima- ja ympäristötoimialan palvelujen ostoissa on suurta kuukausittaista vaihtelua. Toiminta ei ole kaikilta osin vertailukelpoista viime vuoteen nähden.

Joukkoliikenteen liikennöintikustannukset ovat pysyneet suunnitellulla tasolla. Sopimusten korvauksia on tarkistettu syyskuun liikennöinti-indeksillä. Kustannustaso on hieman laskusuunnassa tällä hetkellä.

Porin yhteistoiminta-alueen ympäristöterveysjaosto päätti kokouksessaan 11. heinäkuuta 2024 alueen pieneläinpäivystyksen hankinnasta. Elokuun lopussa päättyneen sopimuksen jälkeen tehtiin uusi hankintasopimus kilpailutuksen voittaneen Evidensia Eläinlääkäripalvelut Oy:n kanssa. Uudella sopimuskaudella palvelun hinta on 556 800 euroa vuodessa, kun se aikaisemmin oli 200 000 euroa vuodessa. Uusi sopimus on ollut voimassa 1. syyskuuta 2024 alkaen ja se kestää vuoden 2026 loppuun saakka. Uuden sopimuksen myötä menolisäys loppuvuoteen on 119 000 €.

Aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden osalta toimialan ostot ovat viime vuotta huomattavasti matalammalla tasolla (-0,1 M€). Muun muassa elintarvikehankintoihin on käytetty vähemmän määrärahaa kuin viime vuonna, sillä Cafe Nuokkarin toiminta on siirtynyt vuodenvaihteessa sivistystoimialalle nuorisoyksikköön. Tarvikeostot eivät tule toteutumaan käyttösuunnitelman mukaisesti.

Toimialalla on maksettu avustuksia nyt lokakuulle saakka lähes saman verran kuin vuosi sitten. Työllisyydenhoidon Pori-lisää on maksettu järjestötoimijoille ja hyvinvointialueelle, jotta ne ovat voineet tarjota palkkatuella työllistetyille korkeampaa työaika kuin mihin valtion tuki olisi riittänyt. Tämä on ollut kannattavaa, koska yli 80-prosenttinen työaika on nostanut pois kunnan maksuosuuslistalta. Määräraha on 0,35 M€ ja siitä tulee käytetyksi noin 0,23 M€. Pori-lisän käyttö syksyn 2024 aikana on vähentynyt jonkin verran, koska 2.9.2024 jälkeen ei ole myönnetty uusia lisiä.

Lokakuun loppuun mennessä kesätyöpaikkatuesta on myönnetty 735 kpl tukia. Kesätyöpaikkatukea on käytetty n. 0,21 M€ ja arviolta noin 0,26 M€ tulee käytetyksi. Kesätyöseteleitä on haettu maksuun merkittävästi vähemmän kuin viime vuonna. Tähän syynä saattaa olla siirtyminen sähköiseen hakujärjestelmään. Työnantajat ovat toisaalta kiitelleet hakuprosessin muuttumisesta ketterämpään suuntaan, mutta ehkä joillekin työnantajille sen käyttö on nostanut kynnystä lunastaa kesätyöseteli. Niitä on

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

palautettu vasta 30 kpl, kun aiempina vuosina määrä ollut noin 100 kpl. Kaupungin sisäiseen kesätyöllistämiseen 0,8 M€ kesätyötukien kokonaismäärärahasta on jaettu 0,43 M€ ja kokonaisuutena kesätyöllistämisen määrärahasta jäänee käyttämättä noin 0,1 M€.

Kesäkuussa järjestetty SuomiAreena-tapahtuma aiheutti tänäkin vuonna paineita kustannuspaikkansa määrärahan ylitykseen, sillä kohonneet tuotantokustannukset sekä ajankohdan muutoksesta johtuvat markkinointiponnistelut lisäsivät ylitystarvetta. Ylitys tulee olemaan noin 50 000 €.

Samoin kaavoitusyksikössä Yyterinniemen osayleiskaavan ja Meri-Porin asemakaavahankkeiden edistäminen vuoden 2024 aikana on edellyttänyt useiden laajojen selvitysten laatimista ja tilaamista konsulttitoimistoista. Kaavahankkeiden edistäminen tämän vuoden aikana on ollut tärkeää, koska osa aiemmin laadituista selvityksistä uhkaa vanhentua, ellei kaavahankkeita saada kohtuullisessa ajassa edistymään seuraavaan vaiheeseen. Lisäselvityksistä johtuva ylitystarve on noin 0,05 M €.

Lisäksi Tahkoluodon osayleiskaavan edellyttämät geotekniset selvitykset on tarkoitus toteuttaa loppuvuoden 2024 ja alkuvuoden 2025 aikana. Tästä toimenpiteestä on ennakolta keskusteltu kaupunginhallituksen kanssa ja hankintapäätös tehtiin elinvoima- ja ympäristölautakunnassa 16.10.2024 (§ 115). Vuodelle 2024 näistä Tahkoluodon selvityksistä tulee lisäkustannusta noin 0,13 M€.

Edelleen arvioidaan kuitenkin, että nämä yksittäiset kustannuspaikkakohtaiset ylitystarpeet saadaan kompensoitua toimialan sisällä ja toimiala alittaa toimintakatteensa tämänhetkisen tiedon mukaan 0,6 M€.

### **Investoinnit**

Toimialan investointimäärärahasta 0,48 M€ on käytetty nyt lokakuun loppuun mennessä 0,3 M€. Joukkoliikenteen pysäkkitolppien aikataulunäyttöinvestointi etenee suunnitellusti. Axentia Technologies on toimittanut Kauppatorille kaksi 31,2-tuumaista pystynäyttöä, joissa esitetään seuraavien Kauppatorilta lähtevien vuorojen linjatunnukset, määränpää, lähtölaiturit ja paikannukseen perustuvat lähtöaikaennusteet. Satasairaalan, kaupunginsairaalan ja keskustan tärkeimmille pysäkeille on toimitettu seitsemän 13-tuumaista vaakanäyttöä, joilla esitetään pysäkin seuraavan viiden vuoron linjatunnus, määränpää ja paikannukseen perustuva lähtöaikaennuste. Hankinnan arvo on 32 450 euroa, minkä lisäksi kustannuksia tulee pysäkeille tarvittavista tolppien ja painojen rakentamisesta ja asentamisesta. Asennustyöt ovat vielä kesken.

Työpajojen investointimäärärahat on käytetty täysimääräisesti.

Kirjurinluodon investointimäärärahasta toteutetaan tänä vuonna Kirjurinluoto-Kalafornia alueen yleissuunnitelma. Konsulttina toimii Arkkitehtitoimisto Harris & Kjisik. Kokonaisuuden hankintahinta on 46 000 euroa. Tavoitteena on parantaa alueen yleisilmettä, toimivuutta ja kehittää kansallisen kaupunkipuiston arvoja. Suunnitelman tavoitteena on myös koko alueen maankäytön tehostaminen ja kehittäminen vapaa-ajantoimintojen ja matkailun näkökulmasta sekä vesistön ja suistoalueen parempi hyödyntäminen huomioiden.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Yyterin investointiprojektit etenevät edelleen suunnitellusti. Yyterin aukion yleissuunnitelmaa toteutetaan tänä vuonna muun muassa uudella jäte- ja varastointialueella, pysäköintialueen viher- ja rajaussuunnitelmalla, jätteiden käsittely suunnitelmalla sekä sähkölatauspisteellä varustetulla pyöräparkilla.

Entisen Meriravintolan tontilla toimi tänäkin kesänä konttiravintoloita. Konttialuetta on parannettu toiminnallisesti muun muassa köysiaidoilla ja uusilla kalusteilla sekä jätehuollon tehostamisella. Herrainpäivien vesi- ja viemäri liittymäprojekti etenee.

Uuden vierailukeskuksen sisätiloihin on toteutettu erilaisia informatiivisia ja visuaalisesti näyttäviä sisältöjä, joiden avulla alueen luontoa ja retkeilymahdollisuuksia tehdään näkyväksi.

### **Henkilöstö**

Esityksen liitteenä on hr-raportti lokakuulta, sillä lopulliset kuukausittaiset hr-raportit valmistuvat talousraportteja nopeammin.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 127

### **Ympäristönsuojelulain 38 §:n mukainen toimivallan siirto, hakemus ympäristöministeriölle**

PRIDno-2024-4237

Valmistelija / lisätiedot:

Joni Mustonen

joni.mustonen@pori.fi

johtava ympäristöinsinööri

Ympäristöministeriö on päätöksellään (dnro VN/1500/2018, YM1/400/2018, 29.10.2018) siirtänyt ympäristönsuojelulain mukaista toimivaltaa Etelä-Suomen aluehallintovirastolta Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle 1.1.2019-31.12.2023 väliseksi ajaksi ympäristönsuojelulain 38 §:n nojalla. Ministeriö on päätöksellään 3.10.2023 jatkanut toimivallan siirtoa 31.12.2025 asti.

Toimivaltaa on siirretty ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 2 mukaisten toimintojen lupa-asioissa ympäristönsuojelulain 38 §:n nojalla. Lupatoimivallan siirrosta on seurannut myös valvontatoimivallan siirto ympäristönsuojelulain 189 §:n 1 momentin perusteella. Ympäristönsuojelulain 38 §:n mukaisesti toimivallan siirto ei kuitenkaan ole koskenut turvetuotantoa, kaivostoimintaa, koneellista kullankaivuuta, malmin tai mineraalien rikastamoa, lentoasemaa, satamaa, ydinvoimalaitosta, jätteenpolttolaitosta, jätteen rinnakkaispolttolaitosta taikka puolustusvoimien ja rajavartiolaitoksen toimintaa koskevia lupa-asioita. Toimivallan siirron ulkopuolelle ovat jääneet myös ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 2 alakohdassa 5 d) tarkoitetut kemikaalivarastot, alakohdassa 11 e) tarkoitetut kalankasvatus- tai kalanviljelylaitokset, alakohdassa 13 c) tarkoitetut teollisuuden jäteveden puhdistamot, alakohdassa 13 d) tarkoitetut yhdyskuntajätevesien käsittelyä ja johtamista koskevat toiminnot sekä direktiivilaitoskokonaisuuteen teknisesti tai toiminnallisesti kiinteästi liittyvät toiminnot.

Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on tähän mennessä käsitellyt yhteensä seitsemän toimivallan siirtoon liittyvää lupa- tai ilmoitusasiaa, joista on lähetetty vuosittainen yhteenveto ympäristöministeriölle ja Varsinais-Suomen ELY-keskukselle. Toimivallan siirtoon liittyviä ympäristöluvallisia valvontakohteita on yhteensä 13, joihin tehdään säännöllistä valvontaa erikseen laaditun valvontaohjelman ja -suunnitelman mukaisesti. Siirretyn toimivallan perusteella käsiteltyjen ympäristölupahakemusten keskimääräinen käsittelyaika Porin kaupungilla on ollut noin 7 kuukautta (mediaani 7 kuukautta). Ympäristöministeriön vuonna 2021 teettämän selvityksen mukaan valtion lupaviranomaisen keskimääräinen ympäristöluvan käsittelyaika vuonna 2020 oli noin 14 kuukautta (mediaani 10 kuukautta).

Porin kaupungin näkökulmasta siirretyn toimivallan käyttö on ollut toimivaa ja perusteltua mahdollistaen sekä tehokkaan viranomaistoiminnan että toiminnanharjoittajien saaman viivytyksettömän palvelun. Kaupunginvaltuuston hyväksymän Pori 2030 -strategian yhtenä painopisteenä on kasvava Pori ja sen yhtenä osa-alueena on tarjota nopeat ja digitaaliset lupaprosessit. Näin ollen toimivallan siirron hakeminen tukee myös uusitun strategian toteuttamista kyseisen painopisteen osalta. Lisätoimivalta tukee myös Porin strategiaa Työn ja yrittämisen kaupunkina.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Porin kaupunki on perinteinen ja aktiivinen teollisuuskaupunki, mikä on vaikuttanut myös kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen toimintaan. Kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja sen alaisille viranhaltijoille on paikallisen monimuotoisen elinkeinoelämän myötä muodostunut vahva ammatillinen osaaminen erilaisten toimintojen ympäristövaikutusten ja -riskien arvioinnissa ja niiden hallinnassa. Lisäksi ympäristönsuojelussa työskentelevien viranhaltijoiden ammattitaitoa on suunnitelmallisesti kehitetty muun muassa lainsäädännöllisen ja oikeudellisen osaamisen vahvistamiseksi. Ympäristö- ja terveysturvayksikön ympäristövalvonnan viranhaltijoilla on ympäristölupamenettelyn hoitamiseen tarvittava koulutus sekä kokemusta erityyppisistä lupavelvollisista toiminnoista, niiden ympäristövaikutuksista ja menetelmistä haitallisten ympäristövaikutusten vähentämiseksi. Viranhaltijoiden koulutustausta koostuu vesi- ja jätehuoltotekniikan, energiatekniikan, ympäristötieteiden ja luonnontieteiden aloilta. Lisäksi elinvoima- ja ympäristötoimialalla on asiantuntemusta terveydensuojelussa, ympäristöekologiassa, jätehuollossa, luonnonsuojelussa ja poikkeustilanteisiin varautumisessa. Ympäristö- ja terveysturvayksikön käytettävissä on toimialan lakimiehen palvelut.

Porin kaupungin elinvoima- ja ympäristölautakunnalla ja sen alaisella ympäristö- ja terveysturvayksiköllä on edelleen hyvät ja riittävät edellytykset vastata erilaisia toimintoja koskevien ympäristölupien käsittelystä ja valvonnasta. Ympäristö- ja terveysturvayksikkö pystyy käsittelemään asiat sujuvammin ja joutuisammin kuin valtion lupaviranomainen, mikä tehostaa viranomaistoimintaa ja hyödyttää erityisesti uutta toimintaa suunnittelevia toimijoita. Lisäksi vahvistamalla paikallista osaamista ja päätöksentekoa voidaan paremmin hyödyntää myös paikallista viranomaisyhteistyötä. Toimiva paikallinen viranomaisyhteistyö saa lain tarkoittamalla tavalla aikaan tasapainoista työnjakoa viranomaisten kesken. Paikallistason sujuva viranomaistyö edesauttaa kaupungin elinvoimaisuutta. Toimivallan siirron mukaisten asioiden käsittelystä ja sujuvista viranomaismenettelyistä on saatu positiivista palautetta luvanhakijoilta ja toiminnanharjoittajilta. Lisäksi toimivallan siirrolla on saatu tarjottua viranhaltijoille mielekästä ja sopivaa haastetta työtehtäviin sekä mahdollisuutta laajentaa ja kehittää osaamistaan, mikä osaltaan tukee työssä jaksamista.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että Porin kaupunki hakee ympäristöministeriöltä ympäristönsuojelulain 38 §:n mukaista toimivallan siirron jatkamista valtion lupaviranomaiselta kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisena toimivalle lautakunnalle 1.1.2026 alkaen toistaiseksi.

Kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle haetaan toimivaltaa ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 2 mukaisten toimintojen lupa-asioihin pois lukien turvetuotantoa, kaivostoimintaa, koneellista kullankaivuuta, malmin tai mineraalien rikastamoa, lentoasemaa, satamaa, ydinvoimalaitosta, jätteenpolttolaitosta, jätteen rinnakkaispolttolaitosta taikka puolustusvoimien ja rajavartiolaitoksen toimintaa koskevia lupa-asioita sekä direktiivilaitostoimintaa ja direktiivilaitoskokonaisuuteen teknisesti tai toiminnallisesti kiinteästi liittyviin toimintoihin koskevia lupa-asioita.

### **Lisätietojen antaja**

Johdava ympäristöinsinööri Joni Mustonen, puh. 044 701 0215



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 128

### Jätelain mukainen valvonta-asia

PRIDno-2024-3964

Valmistelija / lisätiedot:

Juhana Karpo

juhana.karpo@pori.fi

Ympäristönsuojeluasiantuntija

#### Liitteet

1 Päätösehdotuksen liitteet. 14.11.2024

Rajavartiolaitos välitti Porin kaupungin ympäristövalvontaan 16.9.2024 ilmoituksen Santeenniemen pohjoispuoleisessa tyvässä olevaan poukamaan hylätyistä veneistä. Rajavartiolaitos oli käynyt kuvaamassa veneet ulkopuolelta ja ilmoitti niiden kunnan olevan huono. Ympäristövalvonta suoritti alueelle paikallakäynnin 4.10.2024, jolloin merenrannan kaislikossa havaittiin kaksi venettä. Veneet ovat olleet ympäristövalvonnan saamien tietojen mukaan kyseisellä paikalla ainakin talvesta 2023-2024 asti. Ympäristövalvonta otti 4.10.2024 puhelimitse yhteyttä oletetulle veneiden omistajalle, joka ilmoitti omistavansa kyseiset veneet ja aikovansa siirtää ne pois alueelta. Veneiden omistajalle lähetettiin sähköpostitse kehoitus siivota veneet pois alueelta 30.11.2024 mennessä.

Ympäristövalvonta sai uuden ilmoituksen veneistä 1.11.2024. Ilmoittaja oli kertomansa mukaan tarkastellut veneitä ja esitti huolen, että toisesta veneestä voi vuotaa öljyä vesistöön. Ympäristövalvonta suoritti alueelle uuden tarkastuksen 7.11.2024 rajavartiolaitoksen veneellä tarkoituksena veneiden kunnan lähempi tarkastelu ja mahdollisen vesistön pilaantumisriksin arviointi. Paikalla havaittiin hytillinen hinaaja ja perämoottorivene. Tarkastuksella veneiden kunto todettiin sellaiseksi, että ne voivat aiheuttaa vesistön pilaantumista. Hinaajan havaittiin olevan puoliksi uponneena rantaveteen. Pienemmän moottoriveneen havaittiin olevan uppoamisvaarassa, sekä sen perämoottorin kiinnityksen olevan heikko. Hinaajan vedellä täyttyneissä osissa havaittiin veden pinnalla öljykalvoa. Molempien veneiden polttoainetankit sisältävät joko tarkastuksella tehtyjen havaintojen tai veneiden omistajan ilmoituksen perusteella polttoainetta. Hinaajaan havaittiin lisäksi varastoidun mahdollisesti öljyä sisältäviä astioita. Nämä ja muut tarkastuksella tehdyt havainnot on kirjattu erilliseen tarkastusmuistioon. Ympäristövalvonta otti 8.11.2024 yhteyttä pelastuslaitokseen, joka suoritti alkutorjunnan kohteessa levittämällä veneiden ympärille öljynimeytyspuomit.

Ympäristövalvonta kehotti 8.11.2024 puhelimitse veneiden omistajaa siivoamaan veneet alueelta 15.11.2024 mennessä. Kehotuksen yhteydessä veneiden omistajaa kuultiin puhelimitse mahdollisesta siivousmääräyksestä ja sen tehostamiseksi asetettavasta mahdollisesta teettämisuhasta. Veneiden omistajalle selitettiin suullisesti, mitä teettämisuhka tarkoittaa. Tarkastusmuistio 7.12.2024 tehdyltä tarkastukselta ja puhelumuistio 8.11.2024 tehdystä kehotuksesta ja kuulemisesta on lähetetty veneiden omistajalle sähköpostitse 11.11.2024.

#### Ehdotus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

## PÄÄVELVOITTEEN JA TEETTÄMISUHAN ASETTAMINEN

**Velvoitettava:** Marko Laurila

**Alue:** Porin merialue, Santeenniemen pohjoispuolen tyvessä oleva poukama, itäranta

**Velvoite:** Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää velvoittaa veneiden omistajan tyhjentämään uponnut hinaaja öljynsekaisesta vedestä, sekä siivoamaan molemmat veneet pois alueelta. Öljynsekaista vettä ei saa päästää ympäristöön, vaan se tulee toimittaa sellaisella vastaanottajalle, jolla on lupa kyseisen jätteen käsittelyyn. Velvoite tulee suorittaa 8.12.2024 mennessä.

**Teettämisuhan asettaminen:** Päävelvoitteen noudattamiseksi Porin kaupungin elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää asettaa uhan, että tekemättä jätetty päävelvoite teetetään asianosaisen kustannuksella (teettämisuhka). Mikäli velvoitetta ei ole noudatettu määräaikaan mennessä eikä noudattamatta jättämiseen ole pätevää syytä, elinvoima- ja ympäristölautakunta voi uhkasakkolain (1113/1990) 15 1 §:n momentin nojalla määrätä teettämisuhan täytäntönpantavaksi. Teettämistyöstä aiheutuneet kustannukset voidaan periä asianosaiselta uhkasakkolain 17 §:n mukaisesti siinä järjestyksessä kuin verojen ja maksujen perinnästä ulosottoin on säädetty.

**Perustelut:** Alkuperäinen määräaika veneiden siivoukselle on ollut 30.11.2024. Koska ensimmäisten kehotusta seuranneen tarkastuksen perusteella veneiden aiheuttama vesistön pilaantumisvaara on todettu akuutiksi, on veneiden omistajaa kehotettu uudestaan 8.11.2024 puhelimitse siivoamaan veneet pois alueelta 15.11.2024 mennessä, sekä kuultu teettämisuhasta. Puhelinmuistio ja tarkastusmuistio on lähetetty sähköpostitse veneiden omistajalle. Veneitä ei ole siivottu pois alueelta määräaikaan mennessä.

Jätelain 122 §:n mukaan valvontaviranomaisen on tehostettava, jollei se ole ilmeisen tarpeetonta, jätelain nojalla antamaansa kieltoa tai määräystä uhkasakolla tai uhalla, että tekemättä jätetty toimenpide teetetään laiminlyöjän kustannuksella tai toiminta keskeytetään tai kielletään. Asia on valmisteltu elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätettäväksi, koska veneiden omistaja ei ole noudattanut ympäristövalvonnan kehotusta määräaikaan mennessä. Veneiden omistaja on laiminlyönyt jätelain 72 ja 73 §, sekä ympäristönsuojelulain 18 § 2 momenttia.

Koska veneiden omistaja ei ole noudattanut siivouskehotusta määräajassa, on lautakunnan perusteltua asettaa päävelvoite ja asettaa sen tehosteeksi teettämisuhka.

Velvoite on kohdistettu veneiden omistajaan. Veneiden omistajalla on oikeudellinen ja tosiasiallinen mahdollisuus noudattaa päävelvoitetta. Asetetun teettämisuhan ja velvoitteen määräaika harkittaessa on otettu huomioon rikkomuksesta aiheutuva akuutti vesistön pilaantumisriksi.

Ennen asian ratkaisemista on asianosaiselle annettu tilaisuus tulla kuulluksi veneiden siivoamiskehotuksen laiminlyönnin, siivoamisesta määräämisen, että teettämisuhan asettamisen osalta. Veneiden omistaja on antanut vastineensa kuulemiseen. Veneiden omistaja ei vedonnut vastineessaan sellaisiin tosiasioihin, jotka ovat käsiteltävään asiaan liittyvien ympäristönsuojelulain ja jätelain säännösten kannalta oleellisia.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 18 §

Jätelaki (646/2011) 5 §, 72 §, 73 §, 125 §, 126 §, 129 §

Uhkasakkolaki (1113/1990) 15 §, 17 §, 22 § ja 24 §

Hallintolaki (434/2003) 34 §, 36 §, 43-45 §, 47 §, 60 §

## KÄSITTELYMAKSU

Jätelain 125 §:n mukaisesta yksittäisestä määräyksen antamisesta ja sen valvonnasta peritään maksu. Taksan mukaan luonnollisilta henkilöiltä perittävä maksu on 50 % taksan mukaisesta 500 € maksusta. Luonnollisena henkilönä Teiltä peritään yksittäisen määräyksen antamisesta 250 € maksu. Maksu perustuu elinvoima- ja ympäristölautakunnan hyväksymään ja 1.1.2024 voimaan tulleeseen Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksaan.

## MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen voi hakea jätelain 137 §:n mukaista muutosta Turun hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus on liitteenä.

**Lisätietojen antaja**  
050 590 7481

ympäristönsuojeluasiantuntija Juhana Karpo p.

## Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Tiedoksi

Asianomainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Joukkoliikennejaosto, § 40,14.11.2023**

**Joukkoliikennejaosto, § 16,08.10.2024**

**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 129, 20.11.2024**

**§ 129**

**Oikaisuvaatimus linja 69 Lavia-Pori lopettaminen 21.12.2024 alkaen**

PRIDno-2023-4145

**Joukkoliikennejaosto, 14.11.2023, § 40**

Valmistelijat / lisätiedot:

Seppo Salonen

seppo.salonen@pori.fi

yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö

Lavia-Pori -yhteysvälin reittiä ja vuorotarjontaa on käsitelty joukkoliikennejaostossa 23.5.2023 § 24. Kokouksessa käytiin evästyskeskustelua suorasta vuorotarjonnasta väleillä Pori-Kankaanpää ja Lavia-Kankaanpää sekä Pori-Kankaanpää-Lavia -matkaketjusta. Ote jaostokokouksen pöytäkirjasta:

"Lavian ja Kankaanpään väliset vuorot eivät ole välttämättömiä perusopetuslain mukaisten koulumatkojen toteuttamiseksi. Sivistystoimiala ostaa erilliskuljetuksia Lavian yhtenäiskoulun oppilaille (tilausajoja, joihin ei oteta omalla rahalla maksavia asiakkaita kyytiin). Erilliskuljetusten kilpailutettu sopimuskausi on kesken eikä koululaisten ja muiden matkustajien liikkumistarpeiden yhteensovittamiseen ole keinoja.

Porin kaupungin järjestämässä asukasillassa Laviassa 10.5.2023 oli koolla yli viisikymmentä lavialaista. Asukasiltan osallistunut joukkoliikennepäällikkö kävi keskustelua osallistujien kanssa joukkoliikennetarpeista. Keskustelun yhteenveto julkaistiin Porin kaupungin ylläpitämällä Lavian palvelualueen verkkosivuilla. Lavian asukkaat nostivat esille seuraavia liikkumispalvelutarpeita:

- Porin ja Lavian välillä Kullaan Koskin kautta kulkeva noin klo 8-16 työaikaan sovitettu vuoropari (linja 69) ei toimi asiointiin, koska perilläoloaika Porissa on liian pitkä, eikä se toimi opiskelijoille, koska koulupäivistä tulee yli kymmentuntisia.
- Lavia-Kankaanpää -vuorot toimivat nyt ensisijaisesti Kankaanpään lukion ja Sataedun opiskelijoiden kulkemiseen ja siksi Laviasta käydään paljolti Kankaanpäässä opiskelemassa. Nykyistä aikataulua voisi kuitenkin paremmin yhteensovittaa oppilaitosten aikataulujen kanssa.
- Poriin toivotaan asiointia ja kulttuuritapahtumiin osallistumista mahdollistavia joukkoliikenneyhteyksiä, ei niinkään työmatkavuoroja.
- Lisäksi asukasillan osallistajat toivoivat Lavian sisäisen joukkoliikenteen tarjontaa eli koulukuljetusten siirtämistä suljetuista tilausajoista avoimeksi joukkoliikenteeksi ja ovelta-ovelle -asiointia tukevaa liikkumispalvelua.

Lavian asukasillan keskustelujen tuloksena on VARELY:n ja Kankaanpään kaupungin kanssa neuvoteltu Lavia-Kankaanpää -yhteysvälin vuoroista ja kustannustenjaosta seuraavin tavoittein:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

1. Lavia-Kankaanpää -yhteysvälillä jatkuu uudella sopimuskaudella Kankaanpään lukion ja Sataedun toimipisteen opiskelijoiden tarpeisiin ensisijaisesti suunniteltu avoin joukkoliikenne.
2. Avoimen joukkoliikenteen hankintakokonaisuudessa tutkitaan aikataulujen yhteensovittamista siten, että syntyy Lavia-Kankaanpää-Pori -matkaketjuja, jolloin Porissa on noin kolme tuntia asiointiaikaa. Toimiva matkaketju korvaisi Lavia-Pori -yhteysvälin joukkoliikenteen (linja 69).
3. Seutu + -lippujärjestelmä mahdollistaa kohtuuhintaisen lipputuotteen matkaketjun toistuvalla käytöllä."

### Linja 69 nykytilanne

Linjalla 69 tehdään vähiten matkoja kaikista Porin joukkoliikenteen linjoista. Linjaa ajetaan yksi edestakainen vuoro arkipäivisin ympärivuotisesti. Elo-lokakuussa 2023 yhdellä vuorolla matkusti keskimäärin noin neljä matkustajaa. Säännöllistä matkustusta on näkynyt vain kahdelta pysäkiltä (Lavian keskusta, Kullaan Koski). Linjalla 69 tehtiin vuodessa noin 1800 matkaa.

Linjan 69 liikennöintikustannukset ovat noin 510 euroa päivässä ja 130 000 euroa vuodessa hankintasopimuksen nykyisellä kustannustasolla. Lipputuloilla katetaan alle 5 prosenttia liikennöintikustannuksista. Yhden matkustajan kuljettaminen elo-lokakuussa 2023 maksoi noin 60 euroa. Koulujen kesäloma-aikana linjan 69 matkustus noin puolittuu, mutta liikennöintikustannukset säilyvät samoina eli yhden matkan keskimääräinen hinta on ollut yli sata euroa.

Matkojen määrän kehitys on ollut laskusuuntaista Porin joukkoliikenteen muuhun linjastoon verrattuna. Syyskaudella 2023 linjan 69 matkojen määrä on ollut noin 15 prosenttia ja kevätkaudella 2023 noin 25 prosenttia pienempi vuoteen 2022 verrattuna. Samaan aikaan Porin joukkoliikenteen kokonaismatkamäärä on kasvanut vuonna 2023 vuoteen 2022 verrattuna.

Lavian linjalla 69 on käytössä samat lipputuotteet kuin muilla Porin joukkoliikenteen linjoilla (esimerkiksi aikuisen kertalippu 3,50 € ja kausilippu 55 €). Edulliset lippuhinnat ja alennuskampanjat eivät ole juurikaan houkutelleet matkustajia. Esimerkiksi 20.-26.2.2022 linjalla 69 kulki keskimäärin 2,1 matkustajaa per vuoro, vaikka matkustus oli maksutonta talvilomaviikon ajan koko Porin joukkoliikenteessä. Talvilomaviikon aikana Porin joukkoliikenteen matkamäärä noin kaksinkertaistui kampanjan ansiosta.

### Toimenpide ja perustelut

Joukkoliikennejaostolle ehdotetaan, että suora linja Porista Kullaan Koskin kautta Laviaan lopetetaan kouluvuoden päätteeksi 1.6.2024. Nykyinen linja 69 on kokonaan Porin kaupungin rahoittama ja 95 % subventioasteella erittäin kustannustehoton.

Lavian asukastilaisuudessa käydyn keskustelun perusteella linjan palvelu ei vastaa lavialaisten Porissa asioimiseen kohdistuvia toiveita eikä tarpeita. Linjan palvelutaso ei vastaa lavialaisten työmatka- eikä opiskelumatkatarpeita. Koska vuoroja on vain kaksi päivässä, vuorotarjontaa vähentämällä ei enää saavuteta säästöä.

Lavialaisilla säilyy mahdollisuus matkustaa Poriin vaihdollisella yhteydellä Kankaanpään kautta, koska Varsinais-Suomen ELY-keskus kilpailuttaa loppuvuodesta 2023 Pohjois-Satakunnan joukkoliikenneyhteydet Laviasta Kankaanpäähän ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kankaanpäästä Poriin (päätosehdotus kustannustenjakoon osallistumisesta joukkoliikennejaoston kokouksessa 14.11.2023). Joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmä on VARELY:n Seutu+, eli sen avulla Pori-Kankaanpää-Lavia -matkaketjulle on mahdollista tarjota edullisia sarja- ja kausilippuja. Lavian ja Kankaanpään välille kilpailutetaan kolme vuoroa per suunta. Matkaketjun avulla on mahdollista tehdä Poriin asiointimatka, jolla on noin neljä tuntia aikaa asiointille julkisissa ja kaupallisissa palveluissa hyvään aukioloaikaan.

Koulujen loma-aikoina Lavia-Kankaanpää -vuoroja ei ajeta. Liikkumispalvelut ovat tällöin markkinaehtoisia. Aukkaat voivat tarvittaessa hakea sosiaalihoitolaista tai vammaispalvelulain nojalla henkilökohtaisia tarveharkintaan perustuvia avustuksia liikkumisen kustannusten kattamiseen.

Porin kaupungin vuotta 2024 koskevan talousarvioprosessin aikana on alustavasti esitetty, että kaupunki aloittaa talouden sopeuttamisohjelman tekemisen vuoden 2024 aikana tavoitteena pysyvät kustannussäästöt vuodesta 2025 alkaen. Linjan 69 lopettaminen tuo vuosittain noin 130 000 euron säästöt joukkoliikenteen järjestämiskustannuksissa ilman että lipputulot juurikaan vähenevät.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvupalvelutyksikkö

Joukkoliikennejaosto päättää, että linjan 69 Lavia - Pori reitti ja vuorotarjonta lopetetaan 1.6.2024 alkaen.

### **Äänestykset**

JAA - Joukkoliikennejaosto päättää lopettaa linjan 69 reitin ja aikataulun 1.6.2024 alkaen sekä edellyttää joukkoliikenne ja liikkuminen -toimintayksikköä selvittämään vaihtoehtoisia Lavian ja Porin välisiä suoran liikenteen toteuttamismalleja 1.3.2024 mennessä. EI - Joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

### **Jaa**

Mari Nurmi  
Sirpa Björkbacka  
Mirva Virtanen  
Juha Hernberg

### **Ei**

Jussi Viertola  
Tarja Grönblom  
Jussi Ihamäki  
Ilpo Kyllönen  
Tapio Lajunen

JAA- pohjaehdotus EI- muutosesitys: Joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

### **Ei**

Tapio Lajunen  
Tarja Grönblom

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Jussi Ihamäki  
Sirpa Björkbacka  
Jussi Viertola  
Mari Nurmi  
Juha Hernberg  
Mirva Virtanen  
Ilpo Kyllönen

### **Kokouskäsitely**

Merkitään, että Arja Laulainen poistui kokouksesta klo 15.57 asian käsittelyn aikana.

Mirva Virtanen teki Juha Hernbergin kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: Joukkoliikennejaosto päättää lopettaa linjan 69 reitin ja aikataulun 1.6.2024 alkaen sekä edellyttää joukkoliikenne ja liikkuminen – toimintayksikköä selvittämään vaihtoehtoisia Lavian ja Porin välisiä suoran liikenteen toteuttamismalleja 1.3.2024 mennessä.

Jussi Ihamäki teki Tarja Grönblomin kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: Joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

Puheenjohtaja totesi, että keskustelun kuluessa on tehty kaksi kannatettua muutosesitystä, niin asiasta on äänestettävä.

Asiassa suoritettiin äänestys muutosehdotusten välillä:

JAA: Mirva Virtasen tekemä ja Juha Hernbergin kannattama muutosehdotus: Joukkoliikennejaosto päättää lopettaa linjan 69 reitin ja aikataulun 1.6.2024 alkaen sekä edellyttää joukkoliikenne ja liikkuminen –toimintayksikköä selvittämään vaihtoehtoisia Lavian ja Porin välisiä suoran liikenteen toteuttamismalleja 1.3.2024 mennessä.

Ei: Jussi Ihamäen tekemä ja Tarja Grönblomin kannattama muutosehdotus: Joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

Äänestyksessä annettiin JAA-ääniä 4 ja EI-ääniä 5. Ei tyhjiä.

Tämän jälkeen asiassa suoritettiin äänestys pohjaehdotuksen ja Jussi Ihamäen tekemän sekä Tarja Grönblomin kannattaman muutosehdotuksen välillä:

JAA: Pohjaehdotus

Ei: Jussi Ihamäen tekemä ja Tarja Grönblomin kannattama muutosehdotus: Joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

Äänestyksessä annettiin JAA-ääniä 0 ja EI-ääniä 9. Ei tyhjiä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikenne päätti 0-9 hyväksyä muutosehdotuksen, jonka mukaan joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

### **Päätös**

Joukkoliikennejaosto päätti hylätä päätösehdotuksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

## **Joukkoliikennejaosto, 08.10.2024, § 16**

Valmistelijat / lisätiedot:

Seppo Salonen

seppo.salonen@pori.fi

yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluosasto

### Liitteet

1 Linja 69 liiteaineisto, tunnuslukuja

Linjan 69 liikennöinnin lakkauttamisehdotusta on käsitelty joukkoliikennejaostossa 14.11.2023. Päätös oli: *"Joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta."* Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Linjalla 69 on tehty vuonna 2024 noin 100 nousua kuukaudessa. Vuoden aikana nousuja tehdään linjalla 69 nykyään noin 1300. Nousumäärä on vähentynyt tänä vuonna noin neljäsosalla vuoteen 2023 verrattuna. Tänä vuonna nousuja on ollut Laviasta keskimäärin noin kaksi päivässä ja Kullaalta keskimäärin alle yksi päivässä, kesäkuukausina Laviasta noin 1,5 ja Kullaalta alle 0,5 päivässä.

Yhden nousun hinta linjalla 69 oli tammi-elokuussa 2024 noin 100 euroa. Lipputuloilla katettiin tammi-elokuussa kuukausittain 2–3 prosenttia linjan 69 liikennöintikustannuksista. Inflaatiokehitystä seuraavat linjan 69 liikennöintikustannukset, noin 520 euroa päivässä, ovat säilyneet samoina vuoden takaiseen verrattuna, mutta matkustus ja lipputulot ovat vähentyneet.

Porin joukkoliikenteen muilla heikoimmin kannattavilla linjoilla yhden nousun hinta on noin 15–20 euroa kuukaudesta ja asiakasmäärästä riippuen.

Linjan 69 lopettaminen tuo vuosittain noin 130 000 euron säästöt joukkoliikenteen järjestämiskustannuksissa ilman että lipputulot juurikaan vähenevät. Porin kaupunki osallistuu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+-linjojen 320 ja 321 Lavia-Kankaanpää rahoittamiseen. Liikenteen aikatauluista ja lipuista löytyy lisätietoja seutuplus.fi-sivustolta.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkkü, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto päättää, että linja 69 Lavia–Pori reitti ja vuorotarjonta lopetetaan 21.12.2024 alkaen.

### **Kokouskäsitely**

Kokouksen kuluessa Jussi Ihamäki ehdotti, että päätösehdotuksen lisäksi Elinvoima- ja ympäristötoimiala selvittää mahdollisuuksia korvaavalle liikenteelle Laviasta Poriin. Jaosto hyväksyi lisäyksen yksimielisesti.

### **Päätös**

Joukkoliikennejaosto päätti, että linja 69 Lavia–Pori reitti ja vuorotarjonta lopetetaan 21.12.2024 alkaen.

Lisäksi jaosto totesi, että Elinvoima- ja ympäristötoimiala selvittää mahdollisuuksia korvaavalle liikenteelle Laviasta Poriin.

## **Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 20.11.2024, § 129**

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

### **Liitteet**

1 Oikaisuvaatimus, Porin kaupungin joukkoliikennejaostolle linja 69 Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja

Joukkoliikennejaosto on kokouksessaan 8.10.2024 § 16 päättänyt lopettaa linjan 69 Lavia-Pori reitin ja vuorotarjonnan 21.12.2024 alkaen. Asiasta on jätetty oikaisuvaatimus 30.10.2024.

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että lopettamispäätös on kumottava ja linjan 69 liikennöintiä jatkettava Laviaan ja Sastamalan Kiikoisiin nykyisin aikatauluin. Oikaisuvaatimuksen tekijä esittää, että linjan nimityksenä tulee käyttää koko reitin kattavaa ilmausta Kiikoinen – Lavia – Pori, koska päätöksessä ollut nimi Lavia-Pori antaa väärän kuvan linjan pituudesta ja kattavuudesta. Oikaisuvaatimuksen tekijä toteaa myös, että Lavian alueella joukkoliikenteen palvelu on huonoa, eikä Lavian ja Kankaanpään välinen joukkoliikenne korjaa tilannetta. Oikaisuvaatimuksen tekijä huomauttaa, että päätöksessä ei ilmene, että Kankaanpään kaupunki kattaa osan Lavia-Kankaanpää -vuorojen kustannuksista. Toissijaisesti oikaisuvaatimuksen tekijä vaatii asian palauttamista valmisteluun niin, että selvitetään Sastamalan kaupungin mahdollisuudet osallistua liikennöinnin kustannuksiin, koska reitti on palvellut ainakin Kiikoisten Tervahaudan, Nevanperän ja kirkonkylän asukkaita.

Avoin joukkoliikenne on kunnalle ei-lakisääteinen tehtävä, jolloin kunnalla on lähtökohtaisesti itsehallintoonsa perustuen laaja harkintavalta päättää miten, minne ja millaista joukkoliikennepalvelua kunnassa tarjotaan. Lipputulolla katettiin tammi-elokuussa kuukausittain 2–3 prosenttia linjan 69 liikennöintikustannuksista, eli palvelun ylläpito oli tehotonta verovarojen käyttöä.

Linja 69 Lavia-Pori lopettamispäätös tarkoittaa, että Porin kaupunki luopuu reitin ja palvelun yksinoikeudesta. Muu toimija voi tarjota joukkoliikennepalvelua markkinaehtoisesti samalle reitille 22.12.2024 alkaen.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Lavia-Kankaanpää -vuorot ovat Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kilpailuttamia osana isompaa Pohjois-Satakunnan avoimen joukkoliikenteen kilpailutusta ajalle 1.6.2024-31.5.2027. Sopimuksen hankintakustannukset jaetaan ELY-keskuksen, Jämijärven, Kankaanpään, Karvian, Pomarkun ja Porin kesken.

Naapurikunta saa hankkia alueelleen palvelusopimusasetuksen mukaista liikennettä noudattaen hankintalakia täydentääkseen alueensa liikkumispalveluja. Kunnan tai kuntayhtymän hankkima liikenne voi vähäisessä määrin ulottua sen varsinaisen toimivalta-alueen ulkopuolelle, esimerkiksi Laviaan. Pirkanmaan ELY-keskus on luopunut Lavia-Sastamala -yhteysvälin joukkoliikenteen kilpailuttamisesta ja kustantamisesta.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää, että oikaisuvaatimus hylätään.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 130

### Oikaisuvaatimus, Tien nimeäminen, Hallakorventie 52

PRIDno-2022-5626

Valmistelija / lisätiedot:

Tomi Laine, Teemu Salonen

tomi.laine@pori.fi, teemu.salonen@pori.fi

apulaiskaupungingeodeetti

#### Liitteet

- 1 Oikaisuvaatimus päätökseen PRIDno-2022-5626 Tien nimeäminen, Hallakorventie 52 Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 2 Oikaisuvaatimus\_Hallakorventie52\_peitetty
- 3 Tien nimeäminen, Hallakorventie 52
- 4 Hallakorventie 52 kartta Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 5 Hallakorventie 52 kartta, julkaisuun
- 6 Hallakorventie 52 kuulemiskirje, ehdotus Yöpakkasentie
- 7 Tien nimeäminen\_nimiehdotus Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 8 Mieliipide Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja

Apulaiskaupungingeodeetti on viranhaltijapäätöksellään 17.9.2024 § 31 nimennyt Hallakorventie 52 kohdalta luoteeseen erkanevan tien Yöpakkasentiksi. Tarja litti on tehnyt asiasta oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimus on saapunut ajoissa ja se tulee tutkia.

Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan (Hallintolaki 49 d §). Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan tien nimeämistä Pölkkynavetantiksi. Oikaisuvaatimusta perustellaan tien varrelle 1880 luvun loppupuolella rakennetulla, oletettavasti Suomen suurimpiin lukeutuvalla, pölkkyravirakennuksella ja sen historialla sekä erikoisuudella. Oikaisuvaatimuksessa esitetään mieliipide, että oikaisuvaatimuksessa esitetty perustelu on huomattavasti merkittävämpi kuin se, että Porissa on jo kaksi Pölkky-alkuista kadun nimeä. Oikaisuvaatimus ei sisällä suoranaista vaatimusta, jossa yksilöitäisiin miten päätöstä vaaditaan muutettavaksi. Oikaisuvaatimuksessa esitetty mieliipide on ymmärrettävissä niin, että oikaisuvaatimuksen tekijä haluaa tien nimettävän Pölkkynavetantiksi. Oikaisuvaatimus on kokonaisuudessaan nähtävillä kokouksessa.

Porin kaupunki pyrkii osoitejärjestelmän ylläpidossa noudattamaan Kuntaliiton ohjetta ja suositusta Kunnan osoitejärjestelmä (ISBN: 978- 952-293-751-3). Sen mukaan jokainen erillinen tie, joka johtaa useammalle kuin kahdelle asutulle kiinteistölle, tulisi pääsääntöisesti nimetä omalla nimellään. Kyseisessä ohjeessa ja suosituksessa todetaan, että: "Osoitteen ensisijainen tehtävä on osoitekohteensa yksilöiminen siten, että kohde voidaan paikantaa yleisesti ymmärrettävällä tavalla ja tarvittaessa löytää nopeasti."

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Elinvoima- ja ympäristötoimialan toimintasäännön 19 § nojalla haja-asutusalueen teiden nimeäminen tapahtuu apulaiskaupungeodeetin viranhaltijapäätöksellä. Valmistelun yhteydessä suoritettiin asianosaisten kuuleminen. Rakennusvalvontayksikön ehdotus tien nimeksi oli Yöpakkasentie. Kuulemisen yhteydessä saatiin kaksi mielipidettä, joissa molemmissa ehdotettiin tien nimeksi Pölkkynavetantietä. Nimistönsuunnittelussa Porin kaupunki huomioi kunnan nykyisen sekä naapurikuntien osoitenimistön ja pyrkii välttämään sekaannusta aiheuttavien nimien käyttöönottoa. Pölkky-alkuisia kadun nimiä löytyy jo entuudestaan Porista kaksi kappaletta. Sekaannuksen välttämiseksi ehdotettua tien nimeä Pölkkynavetantie ei voitu hyväksyä.

Kolme Pölkky-aiheista tien/kadun nimeä eri puolilla kaupunkia olisivat olleet ilmeinen riski sekaannuksille. Tien nimeäminen apulaiskaupungeodeetin viranhaltijapäätöksen mukaisesti ei vähennä rakennuksen historiallista arvoa. Tässä tapauksessa osoitejärjestelmän selkeys ja yleinen turvallisuus jouduttiin asettamaan tien nimeämisessä tien varrella olevan rakennuksen historian korostamisen edelle. Tämä arvovalinta oli yleisen ja myös tien varren asukkaiden turvallisuuden nimissä tehtävä.

Apulaiskaupungeodeetti on toiminut Porin kaupungin hallintosäännön ja toimialansa toimintasäännön nojalla hänelle kuuluvan päätösvallan puitteissa. Viranhaltijapäätös 17.9.2024 § 31 ei ole lain vastainen eikä myöskään aiheuta kohtuutonta haittaa. Oikaisuvaatimus tulee hylätä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen edellä esitetyn perusteiden.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Oikaisuvaatimuksen tekijä, muut asianosaiset, TEK/infrayksikkö, ELYM /rakennusvalvontayksikkö, Hätäkeskuslaitos, Satakunnan pelastuslaitos, Posti, Maanmittauslaitos, Pori Energia, Porin Vesi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 131

### Oikaisuvaatimus, Osoitenumerointi, Takinoorintie

PRIDno-2024-3720

Valmistelija / lisätiedot:

Tomi Laine, Teemu Salonen

tomi.laine@pori.fi, teemu.salonen@pori.fi

apulaiskaupungingeodeetti

#### Liitteet

1 2024\_3720\_\_Oikaisuvaatimus\_peatetty

2 2024-3720, Oikaisuvaatimus

Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja

3 2024-3720, Oikaisuvaatimuksen liite

Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja

4 Takinoorintie kartta oikaisuvaatimuksen mukaan

5 Osoitenumerointi, Takinoorintie

6 Takinoorintie kartta

Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja

7 Takinoorintie kartta, julkaisuun

8 Kuuminaisten rantakaava 609 R-39\_1

Apulaiskaupungingeodeetti on viranhaltijapäätöksellään 23.9.2024 (34 §/2024) päättänyt Takinoorintien osoitenumeroinnista. Heikki Haaslahti on tehnyt Ilkka Haaslahden ja Mikko-Joonas Kuuminaisen puolesta päätöksestä kaksikin liki samansisältöstä oikaisuvaatimusta. Oikaisuvaatimukset ovat saapuneet ajoissa. Jälkimmäisenä saapunut oikaisuvaatimus sisältää vain tarkennuksia ensin saapuneeseen. Koska oikaisuvaatimukset ovat sisällöltään samankaltaisia ja vaatimuksiltaan samansisältöisiä, ne voidaan tutkia yhtenä oikaisuvaatimuksena.

Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan (Hallintolaki 49 d §).

Otettuaan oikaisuvaatimuksen tutkittavakseen viranomaisen voi muuttaa hallintopäätöstä, kumota päätöksen tai hylätä oikaisuvaatimuksen. (Hallintolaki 49 g §)

Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan, että Takinoorintie linjaus muutetaan virallisesti päättymään kiinteistölle 609-419-1-241 ja numeroinnit muutetaan vastaamaan todellisia etäisyyksiä vastaaviksi. Kiinteistölle 609-419-1-224 kuuluisi oikaisuvaatimuksen mukaan osoitenumero 40 ja kiinteistölle 609-419-1-241 osoitenumero 45. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa vaaditaan kiinteistöille 609-419-1-225 ja 609-419-1-251 omaa tietä, mikä on tulkittavissa vaatimukseksi nimetä ko. kiinteistöille johtava tie erillisellä nimellä. Tien nimen ilmoitetaan olleen aikaisemminkin Tonttulinnantie. Rakennuspaikojen osoitteiksi vaaditaan Tonttulinnantie 7a ja 7B.

Oikaisuvaatimusta perusteellaan sillä, että päätöksessä olisi tehty väärä nimitulkinta ja paikallinen, historiallisesti vanha totuttu tapa on ollut tulkita Takinoorintie olevan se tie, joka tosiasiallisesti päättyy Takinoori nimiselle kiinteistölle. Vaaditun uuden

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

tienimen, Tonttulinnantie, esitetään selventävän entisestään tilannetta ja samassa tuodaan esiin, että nimi olisi mainittu aikaisemmissa kartoissa eikä olisikaan uusi tien nimi. Oikaisuvaatimuksessa mainitaan, että "Vanhoissa (vielä vuodelta 2005) olevissa kaavakartoissa, jotka liitteenä, kyseistä "tietä" on nimetty Tonttulinnantiekseksi."

Oikaisuvaatimuksessa tuodaan esille rakennusten arkkitehtuurista- ja suojeluarvoa ja käsitellään kyseisen alueen asioita muutoinkin laajasti ja monisanaisesti.

Oikaisuvaatimuksen lopussa todetaan, että onneksi vielä ei ole ollut tarvetta pelastustai palolaitoksen avulle ja olettamus, että voidaan vain kuvitella, mitä seuraisi siitä jos kyseiset palvelut eivät löytäisi ajoissa perille. Lisäksi kysytään mistä vastuullisia sitten haetaan?

Oikaisuvaatimukseen on liitetty liitekartta ja mm. maanmittaustoimituksen asiakirjoja. Oikaisuvaatimus on kokonaisuudessaan nähtävillä kokouksessa.

Ajantasainen ja johdonmukainen osoitejärjestelmä on välttämätön kunnan asukkaiden turvallisuuden ylläpitämiseksi. Porin kaupunki pyrkii osoitejärjestelmän ylläpidossa noudattamaan Kuntaliiton ohjetta ja suositusta Kunnan osoitejärjestelmä (ISBN: 978- 952-293-751-3). Sen mukaan jokainen erillinen tie, joka johtaa useammalle kuin kahdelle rakennuspaikalle tai rakennetulle kiinteistölle, tulee pääsääntöisesti nimetä omalla nimellään.

Osoitenumeroinnin kohteena olevan tien nimi, Takinoorintie, perustuu alueella voimassa olevaan ranta-asemakaavaan. Ranta asemakaavasta ei käy kiistatta ilmi olisiko tien sijainti ja sen myötä osoitenumerointi perustellumpaa tulkita apulaiskaupungingeodeetin viranhaltijapäätöksen mukaisesti vai oikaisuvaatimuksen tekijöiden esittämällä tavalla. Kummankaan tulkinnan ei voi sanoa olevan ristiriidassa voimassa olevan ranta-asemakaavan kanssa. Kumpikaan tulkinta ei myöskään aiheuta ongelmia, joilla olisi vaikutusta esimerkiksi alueen asukkaiden turvallisuuteen.

Voimassa olevassa ranta-asemakaavassa ei ole esitetty tien nimenä oikaisuvaatimuksessa mainittua Tonttulinnantietä, eikä sellaisen nimeäminen nykytilanteessa ole myöskään tarpeen, koska apulaiskaupungingeodeetin viranhaltijapäätöksen mukaisessa Takinoorintien sijainnin tulkinnassa tai oikaisuvaatimuksen mukaisen Takinoorintien sijainnin tulkinnassa ei jää nimeämättömiä teitä, joilta olisi kulku useammalle kuin kahdelle rakennuspaikalle. Oikaisuvaatimuksessa mainitut liitteinä olevat kaavakartat ovat todellisuudessa maanmittaustoimituksen asiakirjoja. Maanmittaustoimituksen asiakirjoissa esiintyvillä tien nimillä ei ole suoraa yhteyttä kunnan osoitejärjestelmään. Kunta pitää yllä osoitejärjestelmää ja päättää katujen sekä teiden nimet.

Takinoorintien numerointia on mahdollista muuttaa niin, että tien tulkitaan jatkuvan kiinteistölle Takinoori 609-419-1-241. Tällöin kiinteistöille 609-419-1-225 Tonttulinna sekä 609-419-1-251 Pikku Pampukari johtava kulku on tulkittava liittymäksi. Ko. kiinteistöistä vain 609-419-1-225 Tonttulinna on rakennettu. Kiinteistö 609-419-1-251 Pikku Pampukari on kuitenkin sekin ranta-asemakaavan mukainen rakennuspaikka.

Oikaisuvaatimuksen lopussa esitettyjen toteamuksien ja vastuisiin liittyvän kysymyksen osalta voidaan todeta, että ajantasainen ja johdonmukainen osoitejärjestelmä edistää turvallisuutta. Apulaiskaupungingeodeetin viranhaltijapäätös on osa osoitejärjestelmän ylläpitoa, jonka tarkoituksena on myös parantaa ja ylläpitää turvallisuutta. Kunta toimittaa tiedon osoitepäätöksistä jakelussa mainituille

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

viranomaistahoille ja pyrkii siten varmistamaan osoitetiedon oikeellisuuden sekä yhteneväisyyden viranomaisjärjestelmissä. Apulaiskaupungingeodeetin päätöksen mukainen tulkinta tien sijainnista on yhtä lailla turvallisesti numeroitavissa kuin olisi oikaisuvaatimuksen mukaiseen Takinoorintien sijaintitulkiin perustuva numerointikin. Tärkeää kuitenkin on, että kunta tiedottaa päätöksestä kattavasti ja asukkaat toimivat osoitepäätöksen mukaisesti, kun se tulee voimaan ja pannaan täytäntöön. Tärkeää on myös, että toimijat käyttävät luotettavista lähteistä saatavilla olevaa osoitetietoa.

Apulaiskaupungingeodeetti on toiminut Porin kaupungin hallintosäännön ja toimialansa toimintasäännön nojalla hänelle kuuluvan päätösvallan puitteissa. Viranhaltijapäätös 23.9.2024 34 § /2024 ei ole lain vastainen eikä myöskään aiheuta kohtuutonta haittaa. Apulaiskaupungingeodeetin päätöstä on kuitenkin mahdollista muuttaa niin, että Takinoorintie tulkittaisiin päättyvän kiinteistölle Takinoori 609-419-1-241 ja numerointi noudattaisi tätä tulkintaa ja samalla kuitenkin pysyä ranta-asemakaavan asettamisissa raameissa. Muita oikaisuvaatimuksessa esitettyjä teiden nimiä ei ole esitetty ranta-asemakaavassa eikä alueelle ole tarpeen nykytilanteessa nimetä uusia teitä.

Osoitteiden muuttaminen on omiaan aiheuttamaan sekaannuksia erityisesti tilanteissa, joissa muutos on tuore ja tiedot eivät välttämättä ole päätyneet vielä kaikkien tahojen tietoon ja kaikkiin järjestelmiin sekä eritoten tilanteissa, joissa on päädytty muutoksenhakuprosessiin. Tästä systä alueelle olisi tärkeää panna mahdollisimman nopeasti täytäntöön oikaisuvaatimuksen johdosta tehdyn päätöksen mukainen osoitteisto, joka toimitetaan tiedoksi kattavalla jakelulla. Perusteltua on esittää, että oikaisuvaatimuksen johdosta tehty päätös osoitenumeroineen laitetaan täytäntöön jo ennen muutoksenhakuajan päättymistä. Mahdollisen kunnallisvalituksen käsittelyaika oletettavasti venyisi useisiin kuukusiin ja asukkaita ei yleisen turvallisuuden takia voi jättää pitkäksi aikaa epämääräiseen tilaan odottamaan nk. lopullisia osoitteita. Päätös on kuntalain 143 § ja hallintolain 49 f § perusteella mahdollista panna täytäntöön ennen kuin päätös on saanut lainvoiman.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää muuttaa apulaiskaupungingeodeetin päätöstä niin, että Takinoorintien tulkitaan päättyvän kiinteistölle Takinoori 609-419-1-241 ja osoitenumerointi suoritetaan oheisen liitekartan mukaisesti. Muilta osin oikaisuvaatimus hylätään.

Päätös tulee voimaan ja pannaan täytäntöön 1.12.2024, siihen asti noudatetaan apulaiskaupungingeodeetin viranhaltijapäätöksen 23.9.2024 34 § /2024 mukaista osoitenumerointia.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 84 §:n mukaan rakennuksen omistajan tulee asettaa kadulta, muulta liikenneväylältä ja tontin sisäiseltä liikennealueelta näkyvään paikkaan rakennuksen ja porrashuoneen tunnusta ilmaiseva numero tai kirjain sen mukaan kuin kunta on asiasta päättänyt. Osoitemerkinnän tulee opastaa myös hälytys- ja huoltoajoa sekä muuta liikennöimistä kiinteistölle.

### **Päätös**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Tiedoksi**

Oikaisuvaatimuksen tekijä, muut asianosaiset, TEK/infrayksikkö, ELYM /rakennusvalvontayksikkö, Häätäkeskuslaitos, Satakunnan pelastuslaitos, Posti, Maanmittauslaitos, Pori Energia, Porin Vesi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 76, 22.05.2024**  
**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 132, 20.11.2024**

**§ 132**

**Muutos päätökseen hankeavustuksen myöntämisestä, MTK-Satakunta ry**

PRIDno-2024-1752

**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 22.05.2024, § 76**

Valmistelijat / lisätiedot:

Kristiina Laine

kristiina.laine@pori.fi

**Liitteet**

- 1 Liite MTK-Satakunnan Omistajanvaihdoshanke tiivistelmä
- 2 Liite Kustannusarvio Omistajanvaihdoshanke 2024-26
- 3 Liite Rahoitusosuudet 10 % kunnittain ja tilamäärät MTK-Satakunnan omistajanvaihdoshanke

MTK-Satakunnan omistajanvaihdoshanke on tarkoitettu MTK-Satakunnan alueen maa- ja metsätalousyrittäjille, sellaisiksi aikoville ja yrittäjyydestä kiinnostuneille henkilöille. Hankkeen kohderyhmää ovat myös maa- ja metsätaloudesta luopujat sekä kaikki omistajanvaihdosprosesseihin osallistuvat yhteistyötahot. Tavoitteet kohderyhmälle ja sen palvelutarve on:

- kannustaa kannattaviin omistajanvaihdoksiin
- jakaa tietoa erilaisista maa- ja metsätilojen sekä maaseutuyritysten omistajanvaihdosprosesseista
- omistajanvaihdosten henkisen prosessin merkityksen ymmärtäminen ja sisäistäminen
- uusien yrittäjien osaamisen sekä ammatillisten ja sosiaalisten verkostojen kehittäminen
- maa- ja metsätilojen sidosryhmien tiedon ja yhteistyön lisääminen omistajanvaihdoksissa sekä maaseutuammattien imagon parantaminen.

Hankkeen kesto ja suunniteltu ajankohta on 1.6.2024–31.12.2026

MTK-Satakunta ry hakee Porin kaupungilta hankeavustusta 3018 euroa MTK-Satakunnan omistajanvaihdos -hankkeelle ajalle 1.6.2024–31.12.2026. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 394000 euroa, josta kaupungilta haettavan avustuksen määrä on 3018 euroa hankkeen omarahoitusosuuteen. Haettavan avustuksen osuus kokonaiskustannuksista on 0,77%.

**Porin kaupungin maaseutupalveluiden lausunto:**

"MTK-Satakunnan omistajanvaihdoshankkeen tavoitteina on kannustaa kannattaviin omistajanvaihdoksiin, jakaa tietoa erilaisista maa- ja metsätilojen sekä maaseutuyritysten omistajanvaihdosprosesseista, omistajanvaihdosten henkisen prosessin merkityksen ymmärtäminen ja sisäistäminen, uusien yrittäjien osaamisen sekä ammatillisten ja sosiaalisten verkostojen kehittäminen, maa- ja metsätilojen sidosryhmien tiedon ja yhteistyön lisääminen omistajanvaihdoksissa sekä maaseutuammattien imagon parantaminen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tavoitteiden toteutuminen auttaa omistajanvaihdosten onnistumisia ja määrän kasvua. Tämä on edellytyksenä sille, että saamme turvattua alueellamme kestävä, kannattavan sekä ilmasto- ja ympäristöviisaan maa- ja metsätaloustuotannon riittävässä volyymissä. Tämä edesauttaa alueemme pysymistä elinvoimaisena ja ruokateollisuuden ja -turvallisuuden kehittymistä alueellamme jatkossakin. Hanke on tarkoitettu MTK-Satakunnan alueen maa- ja metsätalousyrittäjille, sellaisiksi aikoville ja yrittäjyydestä kiinnostuneille henkilöille. Hankkeen kohderyhmää ovat myös maa- ja metsätaloudesta luopujat sekä kaikki omistajanvaihdosprosesseihin osallistuvat yhteistyötahot.

Kuntien rahoitusosuudet 10 %:n osuudelle hankerahoituksesta on jyvitetty kuntien maatilojen suhteessa. Loppuosan eli 90 %:n rahoitusosuutta haetaan Euroopan Maaseudun kehittämisen maatalousrahastosta Satakunnan ja Pirkanmaan ELY-keskuksilta. Porin kaupungin rahoitusosuus olisi yhteensä 3018 euroa vuosina 2024–2026 eli 1006 euroa/vuosi.

Hanke edesauttaa kaupungin strategian ja ohjelmien toteutusta lisäämällä yritysten sukupolvenvaihdoksia ja täydentää kaupungin omia palveluita.

Maaseutupalvelut puoltaa Porin kaupungin osallistumista hankkeen rahoitukseen, jotta sukupolvenvaihdoksia saadaan lisättyä Porissa."

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää myöntää MTK-Satakunta ry:lle MTK-Satakunnan omistajanvaihdoshankkeen omarahoitusosuuteen hankeavustusta 3018 euroa. Hankkeen toteuttamisaikataulu on 1.6.2024–31.12.2026.

Avustus maksetaan elinkeinotoiminnan ostopalvelut -kustannuspaikalta 14117403 tililtä 47550.

Hankeavustuksen saajan tulee noudattaa Porin kaupungin avustusperiaatteita (KH 28.9.2020 § 501, päivitetty KH 19.12.2022 § 775). Avustusperiaatteiden mukaisesti avustus voidaan periä takaisin kokonaan tai osittain, mikäli osoittautuu, ettei avustusta käytetä ehtojen mukaisesti. Hankkeen keskeytyessä yhdistyksellä on velvollisuus maksaa saamansa hankeavustus takaisin siltä osin, kun hanke jää toteutumatta. Avustuksen saaja on velvollinen raportoimaan avustuksen käytöstä ja hankkeen tuloksista viipymättä hankkeen päätyttyä sekä hanketta toteutettaessa tuomaan esiin kaupungin osallistumisen rahoitukseen. Raportointi tapahtuu päärahoittajan raportointivelvoitteen mukaisesti.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 20.11.2024, § 132**

Valmistelija / lisätiedot:  
Kristiina Laine  
kristiina.laine@pori.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## Liitteet

1 Sähköposti MTK-Satakunta Onnistunut omistajanvaihdos -hanke  
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja  
2 MTK\_Tukipäätös\_270624

Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päätti kokouksessaan 22.5.2024 § 76 hankeavustuksen myöntämisestä MTK-Satakunnan omistajanvaihdoshankkeelle. Asian esittely ja aikaisempi käsittely on historiatiedoissa.

MTK-Satakunta ry haki Porin kaupungilta hankeavustusta 3018 euroa MTK-Satakunnan omistajanvaihdos -hankkeelle ajalle 1.6.2024–31.12.2026. Hankkeen kokonaiskustannuksiksi oli hakemuksessa ilmoitettu 394000 euroa, josta kaupungilta haettavan avustuksen määrä oli 3018 euroa hankkeen omarahoitusosuuteen, 1006 euroa/vuosi.

### **Muutos hankeavustuspäätökseen:**

MTK-Satakunta sai myönteisen rahoituspäätöksen Satakunnan ELY-keskukselta Onnistunut omistajanvaihdos -hankkeeseen 27.6.2024. Rahoitusta haettiin 394 000 euroa, mutta myönnetty rahoitus on 342 952,71 euroa.

Hankkeeseen on haettu 10 % kuntarahoitusta, näin ollen kuntarahoitus on pienempi kuin alunperin haettu summa 3018 euroa. Porin kaupungin avustuksen osuus on hankeaikana 1.6.2024-31.12.2026 yhteensä 2627 euroa eli 876 euroa vuodessa. Haettavan avustuksen osuus kokonaiskustannuksista on 0,77 %.

Porin kaupungin 1. hankeavustuserä 1006 euroa maksettiin 12.6.2024, ennen Satakunnan ELY-keskuksen antamaa rahoituspäätöstä. Lautakunnan muutospäätöksen jälkeen avustuksen saaja ohjataan palauttamaan vuonna 2024 liikaa maksettu osuus Porin kaupungille ja avustukset maksetaan jatkossa muutospäätöksen mukaisesti.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää muuttaa 22.5.2024 § 76 tekemäänsä päätöstä MTK-Satakunnan omistajanvaihdoshankkeelle myönnetyn hankeavustuksen euromäärän osalta seuraavasti:

- Lautakunta päättää myöntää MTK-Satakunta ry:lle MTK-Satakunnan omistajanvaihdoshankkeen omarahoitusosuuteen hankeavustusta 2627 euroa, 876 euroa/vuosi. Hankkeen toteuttamisaikataulu on 1.6.2024–31.12.2026.
- Avustus maksetaan elinkeinotoiminnan ostopalvelut -kustannuspaikalta 14117403 tililtä 47550.
- Avustuksen saajalta peritään takaisin kesäkuussa 2024 jo maksetun 1. hankeavustuserän ylittävä osuus 130 euroa.

Hankeavustuksen saajan tulee noudattaa Porin kaupungin avustusperiaatteita (KH 28.9.2020 § 501, päivitetty KH 19.12.2022 § 775). Avustusperiaatteiden mukaisesti avustus voidaan periä takaisin kokonaan tai osittain, mikäli osoittautuu, ettei avustusta käytetä ehtojen mukaisesti. Hankkeen keskeytyessä yhdistyksellä on velvollisuus maksaa saamansa hankeavustus takaisin siltä osin, kun hanke jää



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

toteutumatta. Avustuksen saaja on velvollinen raportoimaan avustuksen käytöstä ja hankkeen tuloksista viipymättä hankkeen päätyttyä sekä hanketta toteutettaessa tuomaan esiin kaupungin osallistumisen rahoitukseen. Raportointi tapahtuu päärahoittajan raportointivelvoitteen mukaisesti.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Tiedoksi**

Hakija, talous- ja hallintoyksikkö, kasvupalvelut-yksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunginvaltuusto, § 67, 10.06.2024**  
**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 133, 20.11.2024**

**§ 133**

**Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto, Selvitys katualueilla tehtävien verkonrakennustöiden koordinoinnin parantamiseksi, valtuustoaloite, valtuutettu Arto Nurmi**

PRIDno-2024-2426

**Kaupunginvaltuusto, 10.06.2024, § 67**

Valtuutettu Arto Nurmi jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Valtuustoaloite: Selvitys katualueilla tehtävien verkonrakennustöiden koordinoinnin parantamiseksi

Tällä hetkellä eri toimijat rakentavat kiihtyvällä tahdilla valokuituverkkoja kaupungin alueella. Vaikka valokuituverkkojen rakentaminen edistää tietoyhteiskunnan kehitystä ja on sinänsä kehittyvän alueen tunnusmerkki, on joillakin alueilla tapahtuva katujen toistuva työmaatoiminta tuonut esiin kysymyksen, millä tavoin kaupunki koordinoi ja kontrolloi alueillaan verkkojen rakentamiseen liittyviä töitä?

Ymmärrykseni mukaan kaupunki voisi velvoittaa, että verkonrakentajat tekevät yhteistyötä ja suorittavat rakennustyönsä samanaikaisesti jopa yhden urakoitsijan toimesta yhteiskaivuuna.

Kaupungin tulee edellyttää töiden jälkeistä ennallistamista sekä alueillaan sijaitsevien johto- ja putkireittien sijaintitietojen dokumentointia.

Valokuitujen lisäksi katualueilla tehdään myös muiden verkkojen, kuten vesi-, viemäri- ja kaukolämpöputkien sekä sähkökaapeleiden rakentamistöitä. Jotta töistä tulisi vähäistä haittaa, tulisi rakennustöitä alueittain paremmin kyetä koordinoimaan.

Kaupungin talous on tiukilla, eikä katujen perusparantamisen rahaa pidä joutua käyttämään edellämäinittujen töiden jälkien korjaamiseen. Tavoitteena tulisi olla myös katualuetöiden nykyistä parempi koordinointi ja ”vähäisemmän haitan” polku alueiden asukkaille ja katuinfralle.

Arto Nurmi”

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 20.11.2024, § 133**

Valmistelija / lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Marko Kallunki  
marko.kallunki@pori.fi  
yksikön päällikkö, rakennusvalvontayksikkö

Valtuutettu Arto Nurmi jätti valtuuston kokouksessa 10.6.2024 valtuustoaloitteen Selvitys katualueilla tehtävien verkonrakennustöiden koordinoinnin parantamiseksi. Kaupunginhallitus päätti 17.6.2024 pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan ja elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnot 31.10.2024 mennessä.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

### Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen seuraavanlaisen lausunnon kaupunginhallitukselle:

### Rakennusvalvontaviranomaisen toimivalta

Kadulla tehtävistä töistä säädetään kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetussa laissa (kunnossapitolaki). Kunnossapitolain 14 a §:n 1 momentin mukaan työstä vastaavan (tässä tapauksessa valokuituyhtiön) on tehtävä kunnalle ilmoitus työstä kadulla tai yleisellä alueella. Työ voidaan aloittaa heti, kun kunta on antanut suostumuksen työn aloittamiseen. Jos kunta ei ole käsitellyt ilmoitusta 21 vuorokauden kuluessa, työ voidaan kuitenkin aloittaa. Pykälän 2 momentin mukaan kunta voi antaa ilmoituksen johdosta työn suorittamisesta määräyksiä, jotka ovat tarpeen työstä mahdollisesti liikenteen sujuvuudelle, turvallisuudelle ja esteettömyydelle, kadulla ja yleisellä alueella sijaitseville johdoille ja laitteille sekä kadun ja yleisen alueen rakenteille aiheutuvan haitan ja vahingon vähentämiseksi. Porin kaupungissa ilmoitukset käsittelee ja suostumuksen sekä määräykset antaa teknisen toimialan viranhaltija.

Kunnossapitolain 14 a § 4 momentin mukaan kunnan antamien määräyksiin tyytymätön työstä vastaava voi saattaa kunnan antamien määräysten lainmukaisuuden kunnan rakennusvalvontaviranomaisen ratkaistavaksi. Kunnossapitolaissa ei rakennusvalvontaviranomaiselle ole määrätty muita tehtäviä. Rakennusvalvontaviranomaisella ei siten ole toimivaltaa kadulla tehtävien töiden koordinointiin.

### Kunnan valvontaviranomaisen toimivalta

Hallintosäännön 29 §:n mukaan elinvoima- ja ympäristölautakunta toimii kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain tarkoittamana kunnan valvontaviranomaisena. Kunnossapitolain 15 §:n mukaan kunnan määräämä viranomainen (*kunnan valvontaviranomainen*) valvoo, että kadun ja yleisten alueiden kunnossapito- ja puhtaanapitovelvollisuus täytetään. Kunnossapitolain 16 §:n 1 momentin mukaan, jos joku ryhtyy toimiin tämän lain tai sen nojalla annettujen määräysten vastaisesti taikka lyö laimin tässä laissa säädetyn tai sen nojalla annettuun määräykseen perustuvan velvollisuuden, kunnan valvontaviranomainen voi velvoittaa



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

hänet täyttämään velvollisuutensa sakon uhalla tai uhalla, että kunta tekee tekemättä jätetyn työn hänen kustannuksellaan. Samoin voidaan niskoittelijaa, jos erityiset syyt sitä vaativat, sakon uhalla kieltää jotain tekemästä.

Kunnan valvontaviranomaisen toimivalta ei siten myöskään mahdollista eri toimijoiden välistä töiden koordinointia, vaan ainoastaan kunnossa- ja puhtaanapidon valvonnan sekä tarvittaessa hallintopakon käyttämisen yksittäisessä asiassa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunginvaltuusto, § 84, 26.08.2024**  
**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 134, 20.11.2024**

**§ 134**

**Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto, AAA1-luokituksen frisbeegolfrata Poriin, valtuustoaloite, valtuutettu Helvi Walli**

PRIDno-2024-3348

**Kaupunginvaltuusto, 26.08.2024, § 84**

Valtuutettu Helvi Walli jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

**"V A L T U U S T O A L O I T E: AAA1 - LUOKITUKSEN FRISBEEGOLFRATA PORIIN**

Frisbeegolfin suosio on kovassa nousussa niin Suomessa kuin myös maailmalla. Suomalaiset kilpailevat parhaillaan maailmanmestaruuksista ja Eveliina Salonen voitti juuri ensimmäisenä suomalaisena MM - kultaa.

Frisbeegolf sopii lähes kaikille ja se on tehokas liikuntamuoto kunnon kohottamiseen melkein kaikkina vuodenaikoina. FRISBEEGOLFIN NEROUS on siinä, että kiekkoa voi heittää ympäri vuoden. Vaikka maastossa olisi lunta, fribaradat ovat auki luonnossa mahdollistamassa reippaan ulkoliikunnan.

Kuntalaistalkoohengen voimin on eri rahoituksin rakennettu Kyläsaaren frisbeegolfrata (18 väyläinen), Toejoki Discgolf Park (9), Harjunpään frisbeegolf (9), Kirjurinluoto DiscgolfPark (21), Ahlainen DiscGolfPark (18), jotka kaikki mahdollistavat laajan harrastetoiminnan.

Suomen frisbeegolfliiton alainen kansallinen kilpailutoiminta koostuu SM- kilpailuista, kansallisen kärkekiertueen osakilpailuista, Amateur Series - SM - karsintakilpailuista, alueellisista AM - kiertueista sekä erilliskilpailuista ja PDGA - liigoista.

Laajassa kansainvälisessä kilpailutoiminnassa on jo suomalaisiakin ammattilaisia.

Porin kaupungilla on Noormarkku - Toukarin osayleiskaavassa osoitettu urheilun - ja virkistyspalvelujen alue, joka sijoittuu Vanha Söörmarkuntie - Parkanontie - väliselle alueelle.

Helmikuun 20. päivänä v.2024 tehdyn maakaupan Kerttula 609-458-5-239 (13,5 ha) lisäksi kaupunki omistaa lisäksi kohteen vieressä olevia maa-alueita, kiinteistöjä, joilla sijaitsee Kirkkokallion huoltorakennus keittiöineen, kahviotiloineen, suihkuineen ja vessoineen, monipuoliset kuntoradat, kuntoportaat, kuntoilukatokset ja parkkialueet.

Puustoinen ja huomattavia korkeuseroja tarjoava maasto mahdollistaa AAA1 - luokituksen frisbeeratojen suunnittelulle riittävän laajat maastoalueet (20-25 ha) ja kansainvälisiinkin kilpailuihin sopivat vaikeuskertoimet.

Suomessa on 3 maailman parhaimmiksi luokitelluista frisbeegolfradoista. Toivottavasti Poriin saadaan yksi maailman huippurata, jotta se kaupungin ylläpitämänä lisää osaltaan kotikaupungin vetovoimaa.

ERITYISESTI HUOMIOITAVAA:



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- KIRKKOKALLION TASOITETULLE ALUEELLE MAHTUU ESTEETÖN D - LUOKAN frisbeegolfrata

- ALUEEN TOIMINTA EI HÄIRITSE ASUTUSTA!

Säännöllinen kestävyysliikunta parantaa sydämen ja verenkiertoelimistön kuntoa sekä tukee mielen hyvinvointia. Frisbeegolf on vastalääke liiallisen istumisen terveyshaitoille.

Porissa,

26. päivänä elokuuta 2024

Helvi Walli

Valtuutettu"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

## **Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 20.11.2024, § 134**

Valmistelija / lisätiedot:

Tiina J Lehtonen

tiina.j.lehtonen@pori.fi

Valtuutettu Helvi Walli jätti valtuuston kokouksessa 26.8.2024 valtuustoaloitteen AAA1 - luokituksen frisbeegolfrata Poriin. Kaupunginhallitus päätti 9.9.2024 pyytää aloitteesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan, teknisen lautakunnan ja vapaa-ajan lautakunnan lausunnot 30.11.2024 mennessä.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Lausuntoa on valmisteltu yhteistyössä elinvoima- ja ympäristötoimialan, sivistystoimialan ja teknisen toimialan kesken. Elinvoima- ja ympäristötoimialalla lausuntoa ovat valmistelleet yhteistyössä matkailu- ja markkinointiyksikkö sekä kaupunkikehitys- ja omistajaohjausyksikkö.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen seuraavanlaisen lausunnon kaupunginhallitukselle:

Frisbeegolfin harraste- ja kilpatason toiminta ovat ehdottoman kannatettavia asioita.

Aiemmin frisbeegolf-ratojen kehittämistä on käsitelty valtuustoaloitteena vuonna 2022, jolloin valtuutettu Tiina Stenman oli jättänyt valtuustoaloitteen vaativan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

täysimittaisen Frisbeegolf-radan rakennuttamisesta Porin Yyteriin. Tuolloin valtuustoaloitteen vastaukseen oli selvitetty Yyteriin liittyen radan rakentamista, sillä hiekkarantaa ja dyynialuetta on aiemmin käytetty kyseisen lajin harrastustarkoitukseen, mistä saadut kokemukset osoittivat, että ne eivät sovellu kyseiseen käyttöön. Yyteriin sijoitettavaa vaativan täysimittaisen Frisbeegolf-radan mahdollistamista selvitettiin ja todettiin, että soveltuvin paikka alueella olisi vanha moottorirata kilpailukeskuksena sekä sen lähimaasto, josta metsäiset alueet ovat pääosin UPM:n omistuksessa. AAA1-tason kilpailurataan tarvittava alue tulisi olemaan hyvin laaja ja Yyterin osalta kaupungin omistamat alueet eivät sellaisen rakennuttamiseen riitä.

Valtuustoaloitteestakin käy ilmi, että kuntalaistalkoohengen voimin on eri rahoituksin rakennettu Kyläsaaren frisbeegolfrata (18 väyläinen), Toejoki Discgolf Park (9), Harjunpään frisbeegolf (9), Kirjurinluoto DiscgolfPark (21), Ahlainen DiscGolfPark (18), jotka kaikki mahdollistavat laajan harrastetoiminnan. Lajin harrastetoimintaa on siis Porissa kehitetty kiitettävästi. Lisäksi parhaillaan toteutuksessa on Kirjurinluoto-Kalifornia alueen kehittämisohjelman laadinta, jossa frisbeegolf nähdään lähtökohtaisesti tulevaisuudessakin harrastus- ja virkistystoimintana. Tämä taas liittyy siihen, että Kirjurinluodon alueella on erityisesti kesäaikaan paljon tapahtumatoimintaa, mikä osittain rajoittaa frisbeegolf-radan kokonaiskäyttöä erityisesti kesäkuukausina.

Valtuustoaloitteessakin mainittu Noormarkku-Toukari osayleiskaavassa oleva urheilu- ja virkistyspalveluille tarkoitettu alue mahdollistaisi AAA1 -luokan frisbeegolfradan Poriin. Toteutuessaan hanke olisi pitkäaikaisen maankäytön suunnittelun mukaista toimintaa. Kilpatason frisbeegolf olisi kaupungille vetovoimatekijä: laji kasvattaa suosiotaan ja on niin matalan kynnyksen harrastetoimintaa kuin nykyisin myös huipputason kilpaurheilua. Hanke on näin ollen ehdottomasti kannatettava hyvinvointi- ja elinvoimanäkökulmasta.

Vetovastuu tällaisen hankkeen toteutumisesta kuuluu kuitenkin lajin parissa toimivalle yhdistykselle tai muulle toimijalle. Kaupunki voisi toimia hankkeeseen ryhtyvän toimijan vastinparina mahdollistaen hankkeen toteutumisen: maanomistajana mahdollistamassa aluetta osayleiskaavan mukaiseen käyttötarkoitukseen ja mukana toiminnan käynnistämässä hankkeen vetäjän kumppanina. Kaupunki voi sitoutua auttamaan esimerkiksi radan sijoittelussa ja luvittamisessa. Teknisen toimialan Infrayksikön työohjelma on valmisteilla ja investointiesityksessä ollaan varautumassa Noormarkun frisbeegolfradan edistämiseen. Asian varmistuminen riippuu käynnissä olevasta talousarviovalmistelusta sekä siihen liittyvästä päätöksenteosta.

Ensi sijassa tulee kuitenkin kartoittaa olemassa oleva kokonaisuus yhdessä mahdollisesti hankkeen vetämiseen ryhtyvän ulkopuolisen tahon kanssa sekä sopia radan hoitovastuista. Asian edetessä tulisi radan soveltua valtuustoaloitteen mukaisesti lähtökohtaisesti kilpailutoimintaan, mutta se voisi toimia myös harrastajille. Lajin harrastajia tulee kuulla ja käyttää asiantuntijoina mahdollisessa jatkoselvityksessä. Mikäli hanke etenee, on elinvoima- ja ympäristötoimialan hyvä tarkastella myös joukkoliikennetarpeet alueelle.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 135

### **Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto, Skeittipuisto pumptrack-rata Poriin, valtuustoaloite, valtuutettu Martti Lundén**

PRIDno-2024-3566

Valmistelija / lisätiedot:  
Tiina J Lehtonen  
tiina.j.lehtonen@pori.fi

Valtuutettu Martti Lundén jätti valtuuston kokouksessa 26.8.2024 valtuustoaloitteen Skeittipuisto pumptrack-rata Poriin. Kaupunginhallitus päätti 9.9.2024 pyytää aloitteesta vapaa-ajan lautakunnan, elinvoima- ja ympäristölautakunnan, teknisen lautakunnan ja nuorisovaltuuston lausunnot 30.11.2024 mennessä. Lausuntoa on valmisteltu yhteistyössä elinvoima- ja ympäristötoimialan, sivistystoimialan ja teknisen toimialan kesken. Elinvoima- ja ympäristötoimialalla lausuntoa ovat valmistelleet yhteistyössä matkailu- ja arkkinoityksikkö sekä kaupunkikehitys- ja omistajaohjausyksikön.

#### **Skeittaus ja pumptrack-pyöräily**

Skeittaus on vakiintunut liikuntamuoto, jonka harrastajamäärät kasvavat vauhdilla muun muassa Pariisin olympialaisten tuoman julkisuuden myötä. Suosiotaan lisää myös pumptrack-pyöräily, jossa vauhtia tuotetaan pumppaavalla liikkeellä. Lajeja harrastetaan spontaanisti urbaanissa rakennetussa ympäristössä sekä tarkoitusta varten rakennetuilla radoilla ja puistoissa. Lajien parissa viihtyvät kaiken ikäiset harrastajat, elämäntapaihmiset ja urheilijat. Kynnys harrastamiseen on matala omaehtoisissa lajeissa, joita ovat lisäksi scoottaus, BMX ja rullaluistelu.

Monet kaupungit ovat ottaneet skeittauksen ja pumptrack-pyöräilyn osaksi palvelutarjontaansa, terveyttä edistäviä omaehtoisen liikkumisen ohjelmia ja hyvinvointia tuovaa sosiaalista kaupunkikulttuuria. Parhaimmillaan lajien olosuhteiden parantaminen on osa kaupunkien elinvoimaisuutta, jota hyödynnetään brändityössä ja joka vahvistaa veto- ja pitovoimaa. Hyvien skeittauksen ja pumptrack-pyöräilyn olosuhteiden perusteella valitaan matkakohteita ja matkustetaan pitkiäkin matkoja. Lajien harrastajat käyttävät ja ylläpitävät merkittäviä sosiaalisen median alustoja, joiden kautta kohteet saavat runsaasti näkyvyyttä.

#### **Skeittauspaikkojen verkosto**

Skeittikulttuuri elää omatoimisuudesta ja tee-se-itse-hengestä, joka ilmentyy parhaiten omien tilapäisten paikkojen rakentamisena soveltuville pinnoitetuille alueille. Säilyttääkseen elinvoimansa ja kasvaakseen kulttuuri tarvitsee kuitenkin pysyviä rakenteita ja suunniteltua verkostoa. Esimerkiksi Helsinki on laatinut Skeittipaikkaohjelman 2022-2032, jossa kaupungin kattava verkosto on määritelty ja paikoille on asetettu tavoitteet, toimenpiteet ja aikataulut. Paikat on luokiteltu kolmeen kategoriaan. Lähiskeittipaikat ovat pienimuotoisia lähialueen harrastuspaikkoja ja sijaitsevat usein leikkipuistojen yhteydessä. Paikalliset skeittipuistot palvelevat kaupunginosien kokoisia alueita ja tarjoavat haasteellisempia rakenteita käyttöön. Suuret puistot ovat koko kaupunkia varten ja houkuttelevat laajaa käyttäjäkuntaa parhaimmillaan yli rajojen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunkien rakennetussa ympäristössä on skeittaukseen soveltuvia paikkoja, luonnollisia spotteja, jotka voidaan huomioida osana verkostoa. Luonnollisten spottien syntymistä voi myös suunnitella osana normaalia rakennettua ympäristöä, kuten esimerkiksi Jokikeskuksessa Etelärannassa. Spottien syntymistä Porissa helpottaa myös porilainen poikkeuksellisia olosuhteita, keskeneräisyyttä ja kaikenlaisia tapahtumia sietävä ilmapiiri.

### **Skeittaus Porissa**

Porissa arvioidaan olevan skeittipaikkoja hyödyntäviä harrastajia olevan samankaltaisesti kuin Helsingissä, jossa suoritettujen kyselyiden perusteella skeittipaikkojen käyttäjiä on kaikissa ikäryhmissä. Porin rakennetut skeittipaikat ovat Pormestarinluodossa Kaarisillan koulun kupeessa sijaitseva puisto sekä sisäskeittauspaikka Skatehalli Herralahdenraitti 2:ssa, ns. Askokylässä yksityisen omistamassa rakennuksessa.

Isomäen alueen yleissuunnitelmassa (5.3.2020 Ramboll Finland Oy, Arkkitehdit MY) on jalkapallostadionin itäpuolen käytöstä jääneen sisääntulon eteen esitetty Street-alue toimintonaan skeittipark, katukoriskentät ja pumptrack. Samoin Pasaasin yleissuunnitelmassa (30.11.2020 arkkitehtitoimisto Harris – Kjisik Oy) Urheilutalon eteen muodostettavalle uudelle toimintatorille on sijoitettu pump track -rata. Valmisteilla olevassa Kirjurinluoto-Kalifornia kehittämissuunnitelmassa skeittaus otettaisiin huomioon alueelle saapumisessa Raumansillan kautta siten, että mahdolliset infraan liittyvät rakenteet toteutettaisiin "skeittiystävällisiksi".

Porin luonnollisia spotteja ei ole tarkemmin selvitetty, mutta havaintojen perusteella sellaisia ovat ainakin Eteläranta, Porin kauppatori ja Karjarannan pysäköintialueet.

### **Skeittiverkoston ja -paikkojen suunnittelu yhteiskehittämisenä**

Skeittaus ja muut omatoimiset julkisia tiloja hyödyntävät harrastukset voi nähdä alakulttuureina, joiden kehittäminen ei onnistu ilman välitöntä yhteistyötä harrastajien kanssa. Kaupunkiympäristön kestävätkä ratkaisut edellyttävät myös toiminnasta aiheutuvien vaikutusten arviointia ja niiden vaikutuspiirissä olevien osallistumista.

Kehittämistyössä luodaan periaatteet verkostolle ja kriteerit erilaisille paikoille. Sijoituspaikkoja arvioidessa on huomioitava saavutettavuus, liikenneturvallisuus ja yhteys verkostoon, paikan luokan mukainen laajuus, kaavatilanne ja naapurusto. Rakenteiden ja materiaalien arviointia helpottavat oppaat, kuten Suomen rullalautaliiton "Skeittiparkit -opas suunnitteluun, hankintaan ja huoltoon", sekä muiden kaupunkien ohjelmat ja toteutukset. Skeittipaikkoja varten on laadittu standardi SFS-EN 14974:2019 "Skeitti-puistot. Turvallisuusvaatimukset ja testausmenetelmät".

### **Elinvoima- ja ympäristölautakunnan kaupunkikehitystä tukeva näkökulma**

Kaupunkikeskusta on luonteva paikka urbaanissa rakennetussa ympäristössä elävän skeittauksen harrastamiselle. Skeittipaikan sijainti keskustassa lisää elävyyttä ja tarjoaa monipuolisia yhteistyömahdollisuuksia palveluille. Sijoituessaan kaupunkikonsernin omistaman kiinteistön yhteyteen skeittitoiminta voi kerätä rinnalleen muuta soveltuvaa toimintaa, luoda vajaakäyttöisille tiloille kysyntää, kasvattaa monikulttuurista keskustaa sekä luoda Porille omintakeisen ja uniikin elinvoimaisuuden kasvun näkökulman.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Kaupunkikehityksen tavoitteiden mukaisia skeittipuiston paikkoja keskustassa ovat muun muassa vanhan linja-autoaseman ja keskusaukion alue, urheilukeskus, nuorisotalon alue, Liisanpuiston alue ja pääkirjaston kortteli. Alueilla on kaupungin maanomistus ja toimintaan soveltuva kaavallinen valmius. Alueet ovat osa julkisten tilojen verkostoa ja saavutettavissa eri kulkumuodoilla. Alueilla on vaihtelevasti tilaa käytettävissä toimintaa varten ja sisätiloja konsernin omistuksessa. Läheisyydessä on hyödynnettäviä ja kehittämiskelpoisia palveluita, sekä toimintoja, joiden yhteys vahvistaa monikulttuurisuutta.

Skeittauskulttuurin kehittäminen kaupunkikeskustassa toteuttaa Porin kaupunkistrategiaa ja useita ohjelmia, joissa kaikissa on mainintoja monikulttuurisuudesta ja sosiaalisesti virikkeellisestä kaupungista, omaehtoisesta ja matalan kynnyksen toiminnasta, hyvästä ympäristöstä ja elinvoimaisesta kaupungista:

- Pori 2030 Strategia
- Hyvinvointiohjelma 2025
- Hyvinvointisuunnitelma 2025
- Kaupunkikeskustan kehittämisohjelma
- Matkailun tiekartta 2020-2025
- Tapahtumien tiekartta 2020-2025
- Tapahtumien Pori 2025
- KulttuuriPori 2030 -ohjelma

### **Linkit viitattuihin muihin kuin kaupungin dokumentteihin**

- Skeittiparkkiopas 2024, Suomen rullalautaliitto: <https://www.skeittiparkit.fi/s/skeittiparkkiopas2024.pdf>
- Helsingin skeittipaikkaohjelma 2022-2032: <https://julkaisut.hel.fi/fi/julkaisut/helsingin-skeittipaikkaohjelma-2022-2032>
- Luonnolliset spotit: skeittaajat kaupunkitilan käyttäjinä, Riikka Ahonen 2021 / LAB University of Applied Science: <https://www.theseus.fi/handle/10024/505711>

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa edellä esitetyn ja yhteistyössä eri toimialojen kanssa valmistellun selvityksen lausuntonaan valtuustoaloitteeseen.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus, vapaa-ajan lautakunta, tekninen lautakunta, kaupunkikehitys- ja omistajaohjausyksikkö, matkailu ja markkinointiyksikkö, infrayksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunginvaltuusto, § 99, 16.09.2024**  
**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 136, 20.11.2024**

**§ 136**

**Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto: Vähennetään lasten, perheiden ja henkilökunnan sairaspäiviä päiväkodeissa ilmanpuhdistimilla, valtuustoaloite, Porin vihreä valtuustoryhmä, ensimmäinen valtuutettu allekirjoittaja Laura Pullinen**

PRIDno-2024-3639

**Kaupunginvaltuusto, 16.09.2024, § 99**

Porin vihreä valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Laura Pullinen jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

**"Valtuustoaloite: Vähennetään lasten, perheiden ja henkilökunnan sairaspäiviä päiväkodeissa ilmanpuhdistimilla**

Juuri valmistunut ja tuloksistaan raportoinut E3-tutkimushanke selvitti, miten päiväkodin ilman tehokkaampi puhdistaminen vaikuttaa lasten ja henkilökunnan sairastavuuteen sekä päivähoidossa olevien lasten vanhempien työpoissaoloihin. Tulokset ovat erittäin lupaavia: helsinkiläisissä päiväkodeissa, joissa ilmaa puhdistettiin ilmanpuhdistimilla, lasten sairastavuus aleni peräti 18 prosenttia.

Esitämme, että Porin kaupunki perehtyy E3-tutkimushankkeen tuloksiin, kartoittaa kiinteistöjen ilmanvaihdon nykytilanteen ja toimivuuden sekä ryhtyy tarvittaviin toimenpiteisiin päiväkotien tehokkaamman ilman puhdistamiseksi lasten, perheiden ja varhaiskasvatuksen henkilökunnan sairastavuuden vähentämiseksi ja hyvinvoinnin lisäämiseksi.

Jokaiselle perheelle tuttu lasten infektiokierre aiheuttaa vanhemmille huomattavaa taloudellista, henkistä ja jopa fyysistä rasitusta. Taudit leviävät päiväkodissa lapselta toiselle ja sairastuttavat myös varhaiskasvatuksen henkilökuntaa ja perheenjäseniä. Sairastelu kuuluu ikään, mutta tautien leviämistä voidaan ja pitää myös ehkäistä.

Pienet lapset sairastavat useita viikkoja vuodessa: leikki-ikäiset keskimäärin 10-13 yhdestä kolmeen viikkoon kestävä tarttuvaa infektiota vuodessa ja 1-3-vuotiaat lapset 5-8 flunssaa vuodessa, vatsataudit päälle. Tämän myötä myös päiväkotien henkilökunta sairastaa paljon ja lasten vanhemmille kertyy poissaoloja työstä.

Sairastamisen vähentäminen lisääisi siis paitsi lasten, vanhempien ja henkilökunnan hyvinvointia ja helpottaisi arkea, toisi merkittäviä säästöjä sijaistarpeen vähetessä ja vanhempien päästessä töihin.

Ilmanpuhdistimien hinta tulee moninkertaisena takaisin, jos päiväkotien sijaisjärjestelyjä saadaan vähennettyä. Ilmanpuhdistimien käyttö on helppo ja innovatiivinen tapa vahvistaa Porin lapsiystäväällisenä kuntana.

Lisää E3 tutkimuksesta: <https://www.pandemicresponse.fi/post/ilmanpuhdistus-vahentaa-paivakotilasten-sairastamista>

Porissa 16.9.2024

Porin vihreä valtuustoryhmä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Laura Pullinen, puheenjohtaja

Mika Tuhkanen, sihteeri"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

## **Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 20.11.2024, § 136**

Valmistelija / lisätiedot:

Riikka Jokiainen

riikka.jokiainen@pori.fi

yksikön päällikkö, ympäristö- ja terveysvalvonta

Porin vihreä valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Laura Pullinen jätti valtuuston kokouksessa 16.9.2024 valtuustoaloitteen lasten, perheiden ja henkilökunnan sairaspäivien vähentämisestä päiväkodeissa ilmanpuhdistimilla. Kaupunginhallitus päätti 23.9.2024 pyytää aloitteesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan, teknisen lautakunnan ja sivistyslautakunnan lausunnot 31.12.2024 mennessä.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon.

Terveysten- ja hyvinvoinnin laitoksen hankkeessa Hiukkaset, mikrobit ja kemikaalit - Ilmanpuhdistimien vaikutukset altistumiseen kouluissa (HiMiKKo) selvitetiin ilmanpuhdistimien toimivuutta erilaisten sisäilman epäpuhtauksien pitoisuuksien vähentämiseksi alakouluympäristöissä. Tutkimuksen perusteella tilan perusilmanvaihdon määrällä on merkitystä sisäilman epäpuhtauspitoisuuksiin ja pitoisuudet olivat matalampia luokkahuoneissa, joissa oli tehokkaampi perusilmanvaihto. Tutkimuksessa käytetyllä ilmanpuhdistimien mitoituksella ei saatu merkittävää lisähyötyä hiukkasten tai mikrobien poistossa tutkimusluokissa, joiden pitoisuudet olivat jo lähtökohtaisesti pieniä. Tutkimus korostaa epäpuhtauspitoisuuksien lähtötason huomioimista ilmanpuhdistusratkaisuja harkittaessa ja ilmanpuhdistimia tulisi käyttää ainoastaan väliaikaisratkaisuna silloin, kun tilassa on kohonnut epäpuhtauspitoisuus. Ensisijaisesti huomiota tulisi kiinnittää rakennuksen kunnossapitoon sekä energiatehokkaaseen ja oikein mitoitetuun ilmanvaihtoon, jossa myös tuloilman suodatus on huomioitu. (THL - Työpaperi 5/2024)



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Aloitteessa mainittu tutkimus on toteutettu vain kahdessa päiväkodissa 51 koehenkilöllä, mikä yksin ei anna riittävää näyttöä ilmanpuhdistimien tehosta sairastavuuden vähentämiseksi. Tutkimuksessa oli käytetty ilmanpuhdistinta lähes jokaisessa päiväkodin huoneessa (yli 20 kpl/kohde), mikä on kohtuuton investointivaatimus kokonaisnäytön ilmanpuhdistimien tehosta sairastavuuden vähentämiseksi ollessa vielä vähäistä.

Tutkimusnäyttö ilmanpuhdistimien terveyshyödyistä suomalaisissa päiväkotij- ja kouluympäristöissä on tällä hetkellä riittämätöntä ja osittain ristiriitaista. Ilmanpuhdistimien hankintaa koskevan päätöksenteon pohjaksi tarvitaan laajempaa ja vertaisarvioitua tutkimusnäyttöä. Lisää tutkimustietoa kaivataan myös siitä, miten tehopuhdistettu sisäilma vaikuttaa lasten immuunijärjestelmän kehittymiseen ja sairastuvuuteen myöhemmässä iässä. Terveysvalvonta seuraa valtakunnallista ohjeistusta koskien ilmanpuhdistimien käyttöä rakennusten ilmanlaadun parantamisessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 137

### Nuorisovaltuuston edustus toimitelmissä, elinvoima- ja ympäristölautakunta

PRIDno-2024-4351

Valmistelija / lisätiedot:

Johanna Jokelainen  
johanna.jokelainen@pori.fi  
hallintopäällikkö

#### Liitteet

1 Ote pöytäkirjasta, Nuorisovaltuusto 17.10.2024 § 145

Nuorisovaltuusto on kokouksessaan 17.10.2024 § 145 päättänyt valita uudet edustajansa toimitelmiin seuraavasti:

- Sivistyslautakunnan nuorisovaltuuston edustajaksi valittiin Joonatan Juntunen ja varaedustajaksi Noa Stenros.
- Elinvoima- ja ympäristölautakunnan varaedustajaksi valittiin Tomas Koivuniemi.
- Teknisen lautakunnan nuorisovaltuuston edustajaksi valittiin Tomas Koivuniemi ja varaedustajaksi Veeti Kantola.
- Vapaa-ajan lautakunnan nuorisovaltuuston edustajaksi valittiin Joonatan Juntunen ja varaedustajaksi Noa Stenros.

Päätösote on liitteenä.

#### Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta merkitsee asian tiedoksi.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää myöntää nuorisovaltuuston varaedustaja Tomas Koivuniemelle läsnäolo- ja puheoikeuden elinvoima- ja ympäristölautakunta kokouksissa, kun nuorisovaltuuston varsinainen edustaja on estynyt saapumasta kokoukseen. Läsnäolo- ja puheoikeus ei koske salassa pidettäviä asioita.

#### Päätös

Merkittiin tiedoksi.

#### Tiedoksi

Nimetty henkilö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 116, 16.10.2024**  
**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 138, 20.11.2024**

**§ 138**

**Satakunnan työllisyysalueen jaoston 2024-2025 asettaminen**

PRIDno-2024-2103

**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 16.10.2024, § 116**

Valmistelijat / lisätiedot:

Jouko Hautamäki

jouko.hautamaki@pori.fi

yksikön päällikkö, kasvupalvelutyksikkö

Kaupunginvaltuusto on päättänyt 4.9.2023 § 394 hyväksyä yhteistoimintasopimuksen, jossa on sovittu laissa työvoimapalvelujen järjestämisestä (380/2023) tarkoitettujen julkisten työvoimapalveluiden järjestämisestä. Yhteistoimintasopimuksen kohteena ovat julkisten työvoimapalveluiden järjestäminen ja muut työvoimapalveluihin liittyvät lakisääteiset tehtävät.

Julkisten työvoimapalveluiden järjestämisvastuu siirtyy valtion työ- ja elinkeinotoimistoilta kunnille ja kuntien muodostamille yhteistoiminta-alueille 1.1.2025. Satakunnan työllisyysalueen muodostavat yhteistoimintasopimuksella seuraavat kunnat: Harjavalta, Jämijärvi, Kankaanpää, Karvia, Kokemäki, Merikarvia, Nakkila, Pomarkku, Pori, Siikainen ja Ulvila. Porin kaupunki tulee toimimaan kuntalain (410/2015) 51 §:n mukaisena työllisyysalueen vastuukuntana. Valtiolta kunnille siirtyvät työ- ja elinkeinopalvelut tulevat osaksi Porin kaupungin organisaatiota.

Satakunnan työllisyysalueen jaosto

Kuntalain 8 §:n 2 momentin mukaan tehtävien hoidosta järjestämisvastuussa oleva kunta (vastuukunta) vastaa järjestettävien palveluiden ja muiden toimenpiteiden yhdenvertaisesta saatavuudesta, tarpeen, määrän ja laadun määrittelemisestä, tuottamistavasta, tuottamisen valvonnasta ja viranomaiselle kuuluvan toimivallan käyttämisestä.

Palvelujen järjestämisestä vastaavana yhteisenä toimielimenä ja työllisyysalueen työvoimaviranomaisena tulee toimimaan Porin kaupungin elinvoima- ja ympäristölautakunnan asettama jaosto, Satakunnan työllisyysalueen jaosto.

Yhteistoimintasopimuksen mukaan vastuukunta Porin kaupunki nimeää jaoston jäseniksi ja varajäseniksi edellä mainittuun lautakuntaan valitut jäsenet ja heidän henkilökohtaiset varajäsenensä (KV 16.8.2021 § 163). Kankaanpään ja Ulvilan kaupungit esittävät kumpikin jaostoon nimettäväksi kaksi (2) jäsentä ja näille henkilökohtaiset varajäsenet. Kukin muu sopijapuolena oleva kunta esittää toimielimeen nimettäväksi yhden (1) jäsenen ja tämän henkilökohtaisen varajäsenen. Jaoston puheenjohtajana toimii Porin kaupunkia edustavan lautakunnan puheenjohtaja. Jaostolla on kaksi (2) varapuheenjohtajaa (1. ja 2.), jotka valitaan Kankaanpään ja Ulvilan kaupunkien edustajista. 21.5.2024 pidetyn neuvottelun mukaan kuntien edustajien nimeämisestä Ulvila nimeää 1. varapuheenjohtajan ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kankaanpää 2. varapuheenjohtajan. Esityslistan valmistumiseen mennessä esitystä 2. varapuheenjohtajasta ei oltu vielä tehty.

Jaoston toimikausi on sama kuin asianomaisen lautakunnan toimikausi eli valtuustokausi.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää asettaa Satakunnan työllisyysjaoston 2024-2025 seuraavasti:

<b>Pori</b>	
Anssi Salmi, puheenjohtaja	Tuomas Jalava
Tiina Stenman	Ulrika Jussila-Puusa
Jaakko Jäntti	Janne Kangas
Kimmo Hohkala	Lari Haanpää
Tiina Puska	Anna-Maija Puusa
Paula Kivimäki	Erja Järvinen
Hanna Raitakari	Karoliina Tala
Johanna Siitari	Henriika Palenius
Jussi Ihamäki	Ilkka Holmlund
Sanna Grönmark	Sini Solala
Hanna Sinisalmi	Minna-Liisa Salonsaari
Antti Linnainmaa	Petri Ranne
Matti Hatanpää	Heikki Laurila
<b>Harjavalta</b>	
Pirjo-Riitta Tuomela	Markus Adenberg
<b>Jämijärvi</b>	
Antero Karppinen	Satu Jokela
<b>Kankaanpää</b>	
Erno Haavisto	Sofia Latvajärvi
Nina Väkeväinen	Mikko Uusitalo
<b>Karvia</b>	
Jonna Haavisto	Voitto Raita-aho
<b>Kokemäki</b>	
Juhani Seppälä	Teija Ylinen
<b>Merikarvia</b>	
Juhani Kotiranta	Marika Uimaluoto
<b>Nakkila</b>	
Jari Myllykoski	Jaana Laine
<b>Pomarkku</b>	

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Minna Grönman	Marjaana Setälä-Hietanen
<b>Siikainen</b>	
Sari Vuorela	Taisto Salo
<b>Uvila</b>	
Johanna Mattila, 1. varapuheenjohtaja	Minna Koivunen
Heikki Pukkila	Juhani Tuomola

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan kokouksessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin kokouksessa.

## **Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 20.11.2024, § 138**

Valmistelija / lisätiedot:

Heidi Suominen

heidi.suominen@pori.fi

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on kokouksessaan 16.10.2024 §116 päättänyt asettaa Satakunnan työllisyysalueen jaoston toimikaudelle 2024-2025. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Kankaanpään kaupunginvaltuusto on tehnyt 11.11.2024 § 59 päätöksen Satakunnan työllisyysalueen jaoston 2. varapuheenjohtajan nimeämisestä. Kankaanpään kaupunginvaltuusto päätti nimetä 2. varapuheenjohtajaksi Nina Väkeväisen.

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 28.10.2024 § 422 nimetä Satakunnan työllisyysalueen jaostoon kaupunginhallituksen edustajaksi Aila Haikkosen.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää täydentää Satakunnan työllisyysalueen jaoston asettamispäätöstä 2. varapuheenjohtajan osalta seuraavasti.

Jäsen

#### **Pori**

Anssi Salmi, puheenjohtaja

Tiina Stenman

Jaakko Jäntti

Kimmo Hohkala

Tiina Puska

Paula Kivimäki

Hanna Raitakari

Johanna Siitari

Jussi Ihamäki

Varajäsen

Tuomas Jalava

Ulrika Jussila-Puusa

Janne Kangas

Lari Haanpää

Anna-Maija Puusa

Erja Järvinen

Karoliina Tala

Henriika Palenius

Ilkka Holmlund

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Sanna Grönmark

Hanna Sinisalmi

Antti Linnainmaa

Matti Hatanpää

**Harjavalta**

Pirjo-Riitta Tuomela

**Jämijärvi**

Antero Karppinen

**Kankaanpää**

Erno Haavisto

Nina Väkeväinen, 2. varapuheenjohtaja Mikko Uusitalo

**Karvia**

Jonna Haavisto

**Kokemäki**

Juhani Seppälä

**Merikarvia**

Juhani Kotiranta

**Nakkila**

Jari Myllykoski

**Pomarkku**

Minna Grönman

**Siikainen**

Sari Vuorela

**Ulvila**

Johanna Mattila, 1. varapuheenjohtaja Minna Koivunen

Heikki Pukkila

Sini Solala

Minna-Liisa Salonsaari

Petri Ranne

Heikki Laurila

Markus Adenberg

Satu Jokela

Sofia Latvajärvi

Mikko Uusitalo

Voitto Raita-aho

Teija Ylinen

Marika Uimaluoto

Jaana Laine

Marjaana Setälä-Hietanen

Taisto Salo

Minna Koivunen

Juhani Tuomola

Lisäksi elinvoima- ja ympäristölautakunta merkitsee tiedoksi kaupunginhallituksen edustuksen Satakunnan työllisyysalueen jaostossa.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin kokouksessa.

**Tiedoksi**

Nimetty 2. varapuheenjohtaja, hallintopalvelut (LUMU-tiimi, Aapeli-tuki /käyttäjähallinta, PoriListat), ICT-yksikkö/Helpdesk, tarkastustoimi, viestintäyksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## § 139

### **Elinvoima- ja ympäristölautakunnan kokouspäivät keväällä 2025**

PRIDno-2023-4274

Valmistelija / lisätiedot:  
Heidi Suominen  
heidi.suominen@pori.fi

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan kokousaikataulusta kevätkaudella 2025 on sovittu lautakunnan puheenjohtajan ja esittelijän johdolla alustava kokousaikataulu.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää kokoontua keväällä 2025 seuraavasti:

- keskiviikko 15.1.2025 klo 16.30, kaupunginvaltuuston istuntosali
- keskiviikko 5.2.2025 klo 16.30, kaupunginvaltuuston istuntosali
- keskiviikko 5.3.2025 klo 16.30, kaupunginvaltuuston istuntosali
- keskiviikko 2.4.2025 klo 16.30, kaupunginvaltuuston istuntosali
- keskiviikko 14.5.2025 klo 16.30, kaupunginvaltuuston istuntosali
- keskiviikko 4.6.2025 klo 16.30, kaupunginvaltuuston istuntosali

Poikkeuksista sovitaan erikseen.

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

#### **Tiedoksi**

Hallintopalvelut (LUMU-tiimi, Pori Listat, kirjaamo)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 140

### Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Apulaiskaupungingeodeetti

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 36 Tonttijaon muutoksen 8549 hyväksyminen osaan Pietniemen eli 29. kaupunginosan korttelia 71 (tontit 9-12), 23.10.2024

§ 37 Tonttijaon 8563 hyväksyminen Tuulikylän eli 78. kaupunginosan kortteliin 32 (tontit 1-6), 23.10.2024

§ 38 Tonttijaon 8564 hyväksyminen Tuulikylän eli 78. kaupunginosan kortteliin 31 (tontit 1-6), 23.10.2024

§ 39 Tonttijaon 8566 hyväksyminen osaan Isojoenrannan eli 18. kaupunginosan korttelia 63 (tontit 10-15), 23.10.2024

§ 40 Tonttijaon 8559 hyväksyminen Ruosniemen 51. kaupunginosan kortteliin 180 (tontit 1-6), 23.10.2024

§ 41 Tonttijaon 8561 hyväksyminen Ruosniemen eli 51. kaupunginosan kortteliin 182 (tontit 1-4), 29.10.2024

§ 42 Tonttijakoasia osa Kalaholman eli 17. kaupunginosan korttelia 5, 30.10.2024

§ 43 Tonttijaon 8552 hyväksyminen osaan Finpyyn eli 81. kaupunginosan korttelia 18 (tontit 1-2), 04.11.2024

Yksikön päällikkö, ympäristö- ja terveysturvallisuus

Hankintapäätös:

§ 28 Liikuteltavan röntgenlaitteen ja kuvaustelineen hankinta, 11.10.2024

Henkilöstöpäätös:

§ 30 Virkavapaan myöntäminen, 21.10.2024

yksikön päällikkö, ympäristösuunnittelu- ja ympäristöyksikkö

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 15 Kaupallisen kalastajan kalastuslupa vuosille 2024-2026 (päivitetty), 13.11.2024

### Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Toimielin päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee päätökset tiedoksi.

### Päätös

Toimielin päätti olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsi päätökset tiedoksi.





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 141**

### **Tiedoksi merkittävät asiat**

Elinvoima- ja ympäristölautakunnalle on saapunut tiedoksi seuraava kaava-asia. Kaava on lainvoimainen.

- Porin kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 26.8.2024 hyväksyä Finpyyn 81. kaupunginosan korttelien 39, 40 ja 42 sekä maa- ja metsätalousalueen ja maatalousalueen asemakaavan muutoksen 609 1759 (Noormarkun Ruukin taidemuseo), päivätty 15.4.2024, ja tonttijaon 8550. Kaavan hyväksymispäätös on säädetyllä tavalla kuulutettu 6.9.2024. Kaava on tullut voimaan kuulutuksella 17.10.2024.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Merkitään tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## Hallintovalitus

§128

## Hallintovalitus

### Päätöksen valituskelpoisuus

Tähän päätökseen voi hakea muutosta valittamalla.

### Valitusviranomainen

Päätöksestä valitetaan Turun hallinto-oikeudelle.

### Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaamisesta. Tiedoksiantopäivää ei lasketa valitusaikaan. Jos valitusaika päättyy lauantaina, sunnuntaina, muuna pyhäpäivänä, itsenäisyyspäivänä, vapunpäivänä, jouluaattona tai juhannusaattona, valituksen saa jättää vielä seuraavana arkipäivänä.

### Valituksen sisältö

Valituksen on oltava kirjallinen. Laadittavan valituskirjelmän tulee sisältää seuraavat tiedot:

- valittajan nimi, ammatti ja postiosoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- muutos, joka päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perustelut muutosvaatimukselle

Valituskirjelmässä on oltava sen laatijan omakätinen allekirjoitus. Jos laatijana ei ole valittaja itse, on myös laatijasta mainittava hänen ammattinsa ja postiosoitteensa.

### Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on saatu tiedoksi (esim. postin saantitodistus, haastetoimeksiannosta tiedoksiantotodistus tai muu selvitys)
- todisteet, joihin valittaja haluaa nojautua ja joita ei ole esitetty aikaisemmin

### Valituksen jättäminen

Valitus on jätettävä valitusajan päättymispäivänä (ks. kohta: Valitusaika) Turun hallinto-oikeuden kirjaamoon viraston aukio-oloaikana.

Valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä omalla vastuullaan. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Turun hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 260 €. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

### Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Turun hallinto-oikeus  
PL 32  
20101 TURKU

käyntiosoite Sairashuoneenkatu 2-4, 20100 Turku  
vaihde 029 56 42400  
kirjaamo 029 56 42410  
fax 029 56 42414  
sähköposti turku.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten  
asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## Kunnallisvalitus

§129, §130, §131

## Kunnallisvalitusohje

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

### Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

### Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomais on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

### Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Turun hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku  
Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4  
Sähköpostiosoite: turku.hao@oikeus.fi  
Faksinumero: 029 56 42414  
Puhelinnumero: 029 56 42400

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

### Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Linkki lakiin: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori  
Käyntiosoite: Porin yhteinen palvelupiste, Yrjönkatu 6  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi  
Faksinumero: (02) 634 9417  
Puhelinnumero: (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat  
maanantai 10 - 16  
tiistai-torstai 8 - 16  
perjantai 8 - 15

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen muutoksenhakuohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§122, §123, §124, §125, §126, §127, §133, §134, §135, §136, §137, §139, §140, §141

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## Oikaisuvaatimus

§132, §138

### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori  
Käyntiosoite: Porin yhteinen palvelupiste, Yrjönkatu 6  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi  
Faksinumero: (02) 634 9417  
Puhelinnumero: (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16  
tiistai-torstai 8 - 16  
perjantai 8 - 15

#### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.